CNAIR

REABILITARE DN76 (E79), DEVA – ORADEA
Km 0+000 – km 184+390
CONTRACT 5R11

km 55+425 - km 69+350

JUDETUL ARAD







Reglementarea circulatiei prin indicatoare si marcaje rutiere

Consultant: Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni

AECOM

TECNIC
Consulting Engineering - Romania

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

N

Extravilan

Extravilan

Extravilan

Extravilan

Parcare existenta - se reamenajeaza
vezi pl. nr. DTPC 08
Existing parking - it shall be rearranged
see dw. no. DTPC 08

Amenajare drum lateral
vezi pl. nr. DTDL 08
Side road arrangement
see dw. no. DTDL 08

Podet dalat 1.5m
L=0.50m, B=9.00m
Slabbed culvert at side road
L=0.50m, B=9.00m

Amenajare drum lateral
vezi pl. nr. DTDL 08
Side road arrangement
see dw. no. DTDL 08

Fig. D3 55+400
Fig. B1 55+400
Fig. C24 55+400
Fig. F1 55+390
Fig. G34 55+520
Fig. F50 55+560 (se regaseste in proiectul 5R10b)
Fig. F10 55+610
Fig. F3 55+645
Fig. C36 55+680
Fig. B3 55+730
Fig. F42 55+730
Fig. C19 55+752.55
Fig. C29 55+680
Fig. A2 55+680
Fig. F52 55+500

Te36 Ti37 Te37

55+377.58 55+426.63 55+445.43 55+495.24 55+543.9 55+587.83 55+633.87 55+659.22 55+700.74 55+766.74

Oradea 128 Chisineu Cris 144 Beius 66 Stei 48

Oradea Vârfurile E79 Poienari 47 500 m

Oradea Vârfurile E79 Poienari 47 250 m

Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A2	Curba la dreapta	1
Fig. B1	Cedeaza trecerea	1
Fig. C24	Interzis a vira la stanga	1
Fig. C29	Limitare de viteza	1
Fig. C36	Sfarsitul limitarii de viteza	1
Fig. D3	La dreapta	1
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	1
Fig. F52	Confirmarea directiei de mers spre localitati mai importante si distantele pana la acestea	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp ghidare	-	7
Stalp indicator	-	6
Stalp zabrele	-	6

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.252
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.492
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.083
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.310
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.009

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

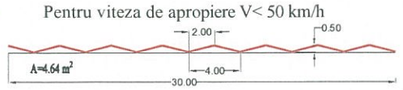
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

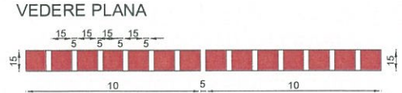
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

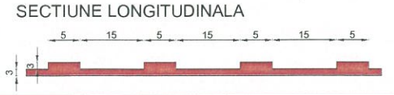


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE REVIZIA 3
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru	
Verificat	Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 001/038

Faza: PTh+ DE TP+ WD

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

N

Extravilan

Ionesti

Linie

IONESTI

Deva Brad Poienari 200 m

Oradea Vârfurile 128 14

Deva Brad E79 Oradea Vârfurile 150 m

Fig. F1 55+900

Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A1	Curba la stanga	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	6
Fig. B2	Oprire	1
Fig. B3	Drum cu prioritate	2
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	2
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	2
Fig. C29	Limitare de viteza	3
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	1
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	1
Fig. F31	Directia spre localitatea indicata	2
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	2
Fig. F34	Directia spre obiectivul turistic	2
Fig. F42	Drum deschis traficului international	4
Fig. F47	Intrare in localitate	1
Fig. F48	Iesire din localitate	1
Fig. F51	Curs de apa, pasaj sau viaduct	2
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	2
Stalp ghidare	-	12
Stalp indicator	-	24
Stalp zabrele	-	2

V= 60Km/h
R= 250.00m
C= 142.98m
Lcs= 95.00m
= 95.00m
sl= 154
U= 154
B= 32.95[illegible]00m

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.280
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.356
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.085
Marcaj Diverse	mp	21.799
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.062
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.305
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.009

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

A=4.64 m²

DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA

SECTIUNE LONGITUDINALA

In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta		PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE REVIZIA 3
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 002/038

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:100

DEVA

ORADEA

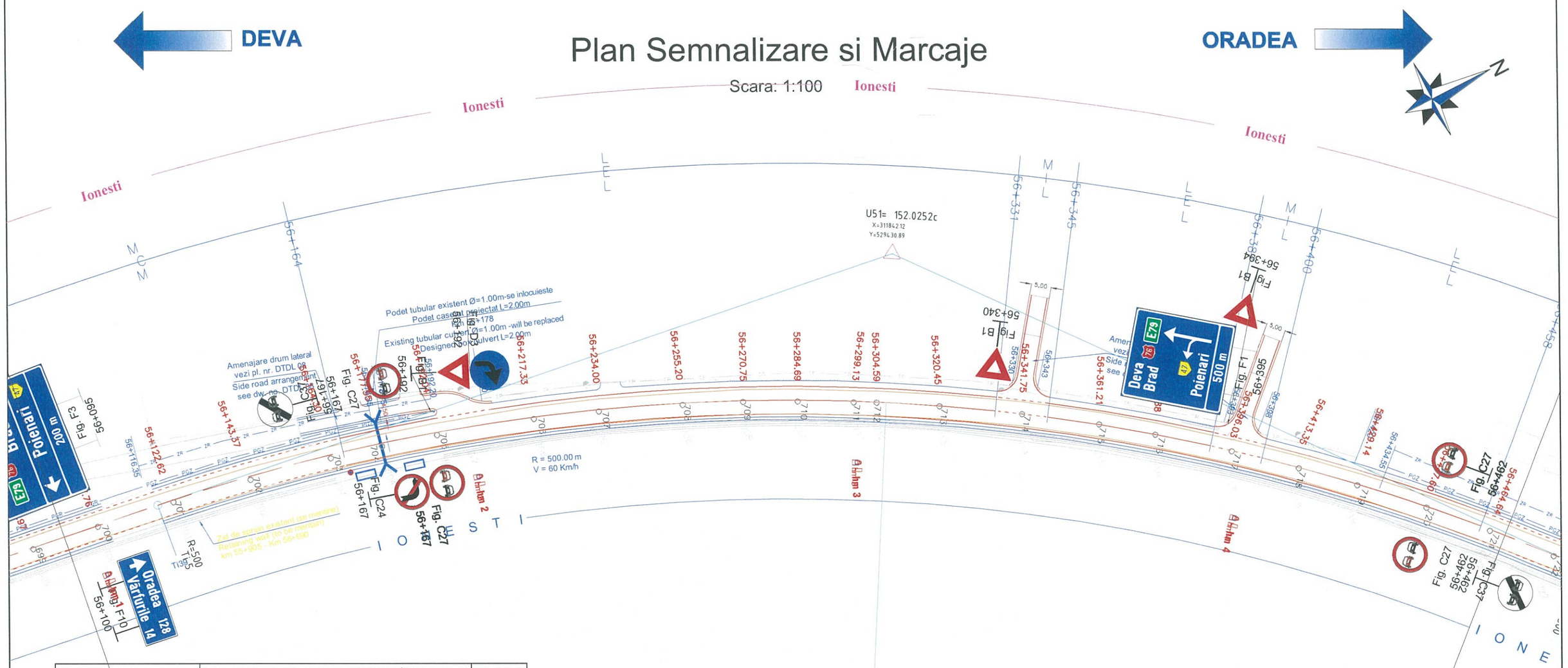


Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. B1	Cedeaza trecerea	3
Fig. C24	Interzis a vira la stanga	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	4
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	1
Fig. D3	La dreapta	1
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp ghidare	-	1
Stalp indicator	-	8
Stalp zabrele	-	4

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

C 51
V= 50Km/h
R= 500.00m
C= 376.79m
Lcs= 45.00m
i=
sl=
U=
B= 37.722m

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.672
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.103
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.221
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.273
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.013

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

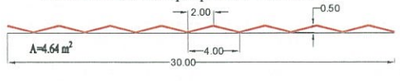
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

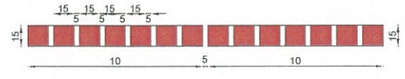
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

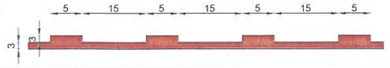


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE REVIZIA 3
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru	
Verificat	Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 003/038

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

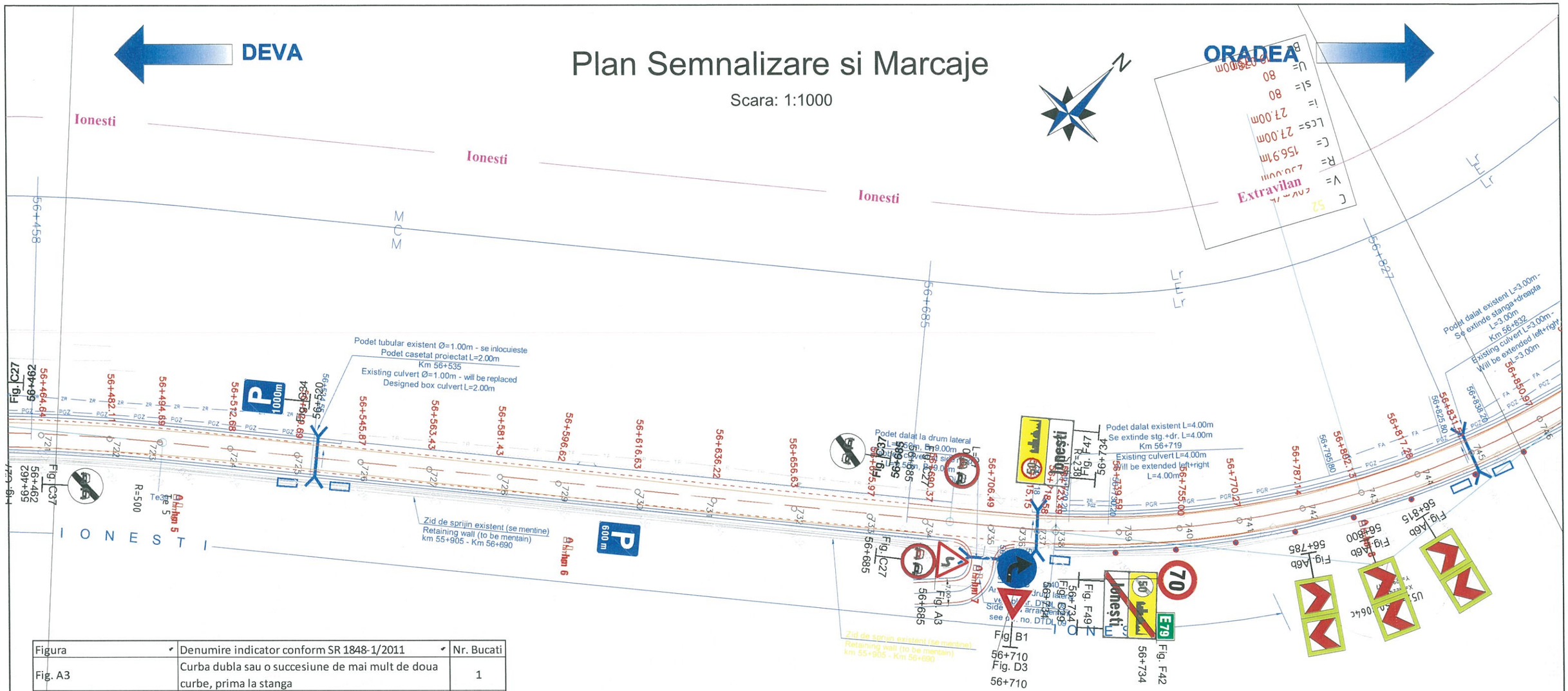


Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A3	Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la stanga	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	6
Fig. B1	Cedeaza trecerea	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	2
Fig. C29	Limitare de viteza	1
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	2
Fig. D3	La dreapta	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	1
Fig. F47	Intrare in localitate	1
Fig. F49	Iesire din localitate	1
Fig. G34	Parcare	2
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp ghidare	-	7
Stalp indicator	-	13

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.672
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.103
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.221
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.273
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.013

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

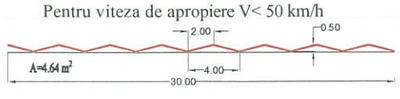
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

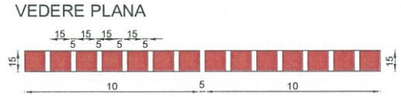
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

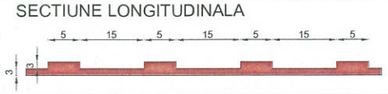


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta		PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE REVIZIA 3
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 004/038

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara 1:1000

DEVA

ORADEA

N

Extravilan

Extravilan

Extravilan

Extravilan

Podet dalat existent L=3.00m -
Se extinde stanga+dreapta
L=3.00m
Km 56+832
Existing culvert L=3.00m -
Will be extended left+right
L=3.00m

Podet ovoidal existent Ø=3.00m
Se extinde stanga + dreapta L=2.00m
Km 57+022
Existing tubular culvert Ø=3.80m
Will be extended left + right L=2.00m

Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A18	Denivelare pentru limitarea vitezei	2
Fig. A3	Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la stanga	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	6
Fig. C29	Limitare de viteza	1
Fig. C36	Sfarsitul limitarii de viteza	1
Fig. G34	Parcare	1
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp ghidare	-	20
Stalp indicator	-	8

C 53
V= 80Km/h
R= 251.00m
C= 92.91m
Lcs= 59.00m
i= 59.00m
sl= 122
U= 122
B= 12.554m

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
44.82.D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.008
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.775
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.008
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.396
Marcaj Transversal	mp	19.278

Linie - (004)

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

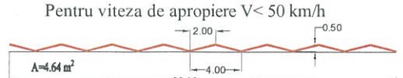
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

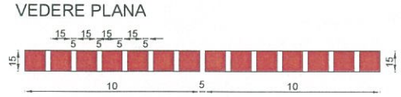
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

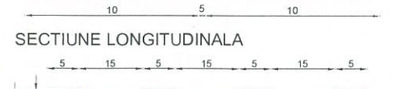


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE REVIZIA 3	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 005/038

Plan Semnalizare si Marcaje

DEVA

ORADEA

Scara: 1:1000

Extravilan

Tarmure

C=	54
V=	80Km/h
R=	303.00m
L=	20.85m
Lcs=	94.00m
i=	94.00m
sl=	169
U=	169
B=	6.10m

Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A18	Denivelare pentru limitarea vitezei	2
Fig. A23	Copii	1
Fig. B1	Cedeaza trecerea	2
Fig. C24	Interzis a vira la stanga	1
Fig. C29	Limitare de viteza	2
Fig. C36	Sfarsitul limitarii de viteza	1
Fig. D3	La dreapta	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	1
Fig. F47	Intrare in localitate	1
Fig. F49	Iesire din localitate	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp ghidare	-	9
Stalp indicator	-	10

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.318
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.453
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.067
Marcaj Diverse	mp	2.470
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.347
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.008
Marcaj Transversal	mp	22.491
Marcaj Divers Antiderapant	mp	74.968

GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

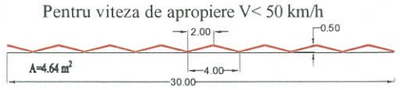
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

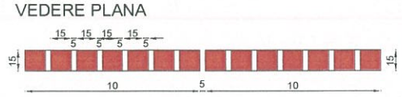
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

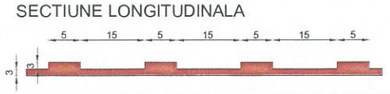


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta		PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE REVIZIA 3
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 006/038

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

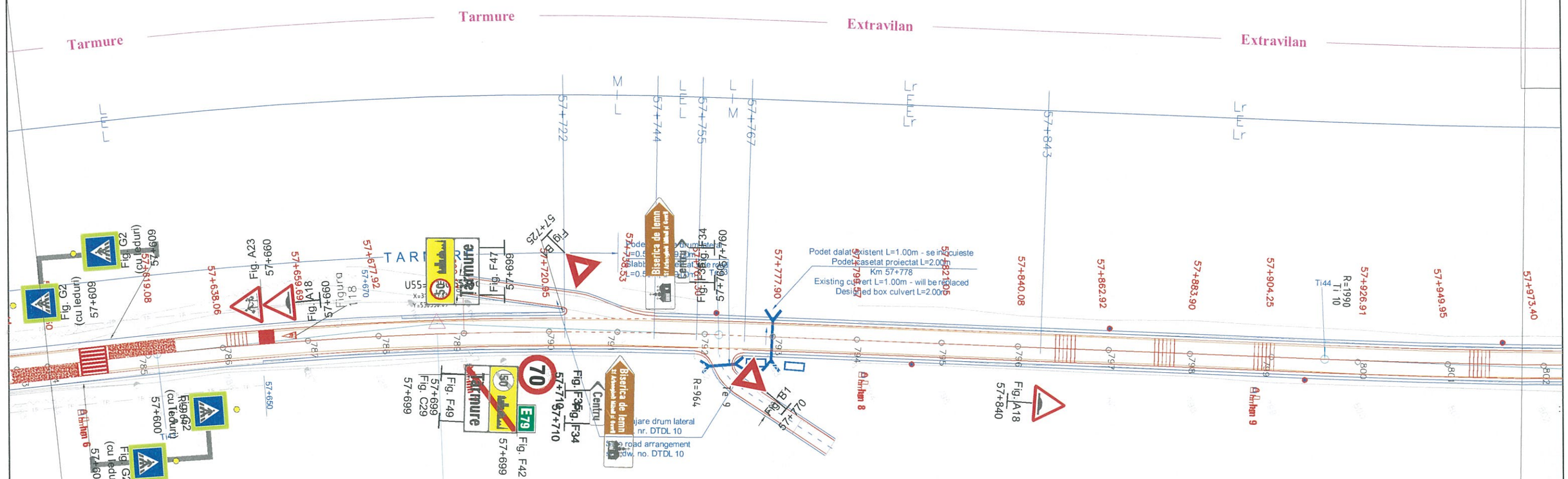


Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A18	Denivelare pentru limitarea vitezei	2
Fig. A23	Copii	1
Fig. B1	Cedeaza trecerea	2
Fig. C29	Limitare de viteza	1
Fig. F34	Directia spre obiectivul turistic	2
Fig. F35	Directia spre obiective locale	2
Fig. F42	Drum deschis traficului international	1
Fig. F47	Intrare in localitate	1
Fig. F49	Iesire din localitate	1
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	4
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Consola trecere de pietoni	-	2
Stalp ghidare	-	5
Stalp indicator	-	12

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.487
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.403
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.018
Marcaj Diverse	mp	2.470
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.347
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.017
Marcaj Transversal	mp	48.909
Marcaj Divers Antiderapant	mp	124.951

C 55
V= 50Km/h
R= 964.00m
C= 143.04m
Lcs=
i=
sl=
U=
B= 2.659m

Linie + (006)

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

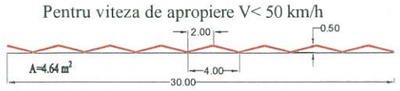
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

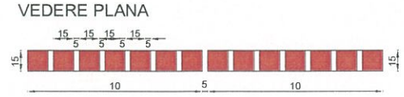
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

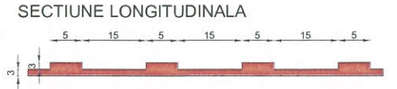


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta		PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE REVIZIA 3
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 007/038

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

Extravilan

Halmagiu

Halmagiu

Halmagiu

HALMAGIU

HALMAGIU

Fig. A18

Te 10

Te44

R=1990

Fig. F42

Fig. F49

Fig. C29

Fig. F47

Fig. F51

Fig. K2

Fig. K7

Fig B1

Amenajare drum lateral
vezi pl. nr. DTDL 10
Side road arrangement
see dw. no. DTDL 10

Amenajar
vezi pl. nr
Side road
see dw. nc

Paraul Halmagiu
Halmagiu brook

peste canal de scurgere
ge over discharge channel
L=9.30m
Km 58+199

PROTECTIE TALUZ DRUM CU ZID
DE SPRIJIN DIN GABIOANE L=65m
ROAD SLOPE PROTECTION WITH
GABIONS RETAINING WALL L=65m

Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A18	Denivelare pentru limitarea vitezei	1
Fig. A4	Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la dreapta	1
Fig. B1	Cedeaza trecerea	1
Fig. C29	Limitare de viteza	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	1
Fig. F47	Intrare in localitate	1
Fig. F49	Iesire din localitate	1
Fig. F51	Curs de apa, pasaj sau viaduct	2
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp ghidare	-	3
Stalp indicator	-	11

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.480
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.331
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.007
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.369
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.006
Marcaj Transversal	mp	12.852

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

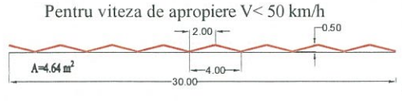
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

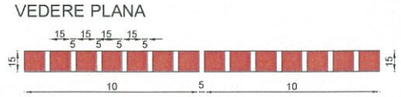
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

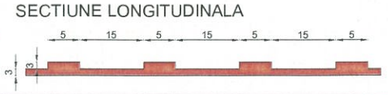


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA
M L P A T
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE REVIZIA 3	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 008/038

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

Halmagiu

HALMAGIU

Amenajare drum lateral
vezi pl. nr. DTDL 11
Side road arrangement
see dw. no. DTDL 11

Amenajare drum lateral
vezi pl. nr. DTDL 11
Side road arrangement
see dw. no. DTDL 11

Statie autobuz
Bus station
Km 58+666

Statie autobuz amenajeaza conform proiectului nr. DTSA 02
Bus station to be arranged according to project no. DTSA 02

C 58
V= 50Km/h
R= 160.00m
C= 16.76m
Lcs= 58.00m
i= 58.00m
sl= 96
U= 96
B= 5.368m

C 57
V= 50Km/h
R= 132.00m
C= 28.23m
Lcs= 53.00m
i= 53.00m
sl= 84
U= 84
B= 7.43...00m

Linie - (008)

Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A22	Presemnalizare trecere pentru pietoni	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	12
Fig. B1	Cedeaza trecerea	3
Fig. D3	La dreapta	1
Fig. G14	Statie de autobuz	2
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	4
Fig. G21	Statie de alimentare cu carburanti	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Fig. P4	Distanta intre indicator si inceputul locului periculos	1
Consola trecere de pietoni	-	2
Stalp indicator	-	14

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.801
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.140
Marcaj Diverse	mp	41.976
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.354
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.013
Marcaj Transversal	mp	22.440

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
NR. 04588
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

A=4.64 m²

DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA

SECTIUNE LONGITUDINALA

In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni

AECOM TECNIC

BENEFICIAR

COMPANIA NATIONALA ADMINISTRARE A INFRASTR RUTIERE

REABILITARE DN76
DEVA - ORADEA
km 0+000 - 184+390

CONTRACT 5R11
km 55+425 - km 69+3

Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010

Director proiect	Ing. Alexandru Luta	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru	
Verificat	Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - (

PLAN SEMNALIZARE REVIZIA 3

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

Halmagiu

Linie

	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A47	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	12
Fig. B2	Oprire	1
Fig. B3	Drum cu prioritate	2
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	2
Fig. C29	Limitare de viteza	2
Fig. D5	Ocolire	2
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	2
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	2
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	4
Fig. F34	Directia spre obiectivul turistic	2
Fig. F42	Drum deschis traficului international	3
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	2
Butoni reflectorizanti	-	33
Stalp indicator	-	21
Stalp zabrele	-	8

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.660
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.135
Marcaj Diverse	mp	36.143
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.474
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.021

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

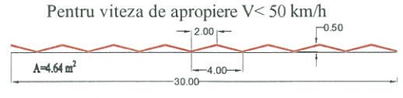
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

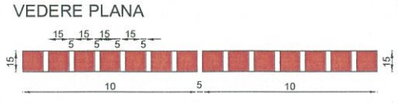
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

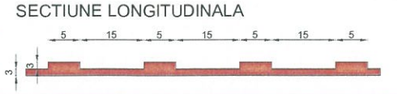


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

C 59
V= 50Km/h
R= 387.00m
C= 41.44m
Lcs=
i=
sl=

C 60
V= 50Km/h
R= 173.07m
C= 0.00m
Lcs= 55.95m
i= 55.95m
sl= 97
U= 97
B= 3.16m

C 61
V= 50Km/h
R= 180.00m
C= 72.22m
Lcs= 33.00m
i= 33.00m
sl= 77
U= 77
B= 8.23m

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

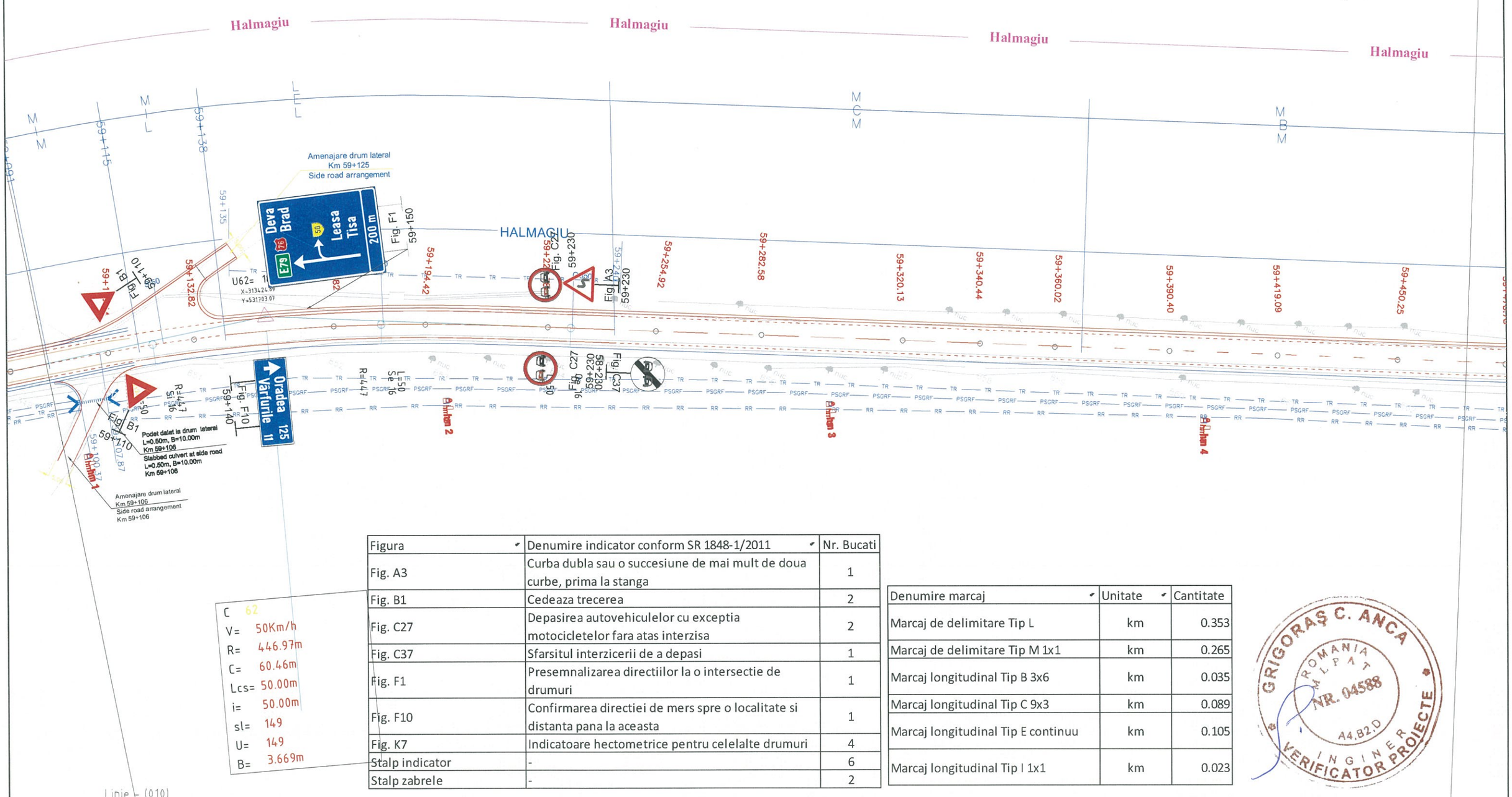
Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010	
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE REVIZIA 3
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru	
Verificat: Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara 1:1000
Faza: PTh+ DE TP+ WD	Dw. no. SM - 010/038

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA



C 62
V= 50Km/h
R= 446.97m
C= 60.46m
Lcs= 50.00m
i= 50.00m
sl= 149
U= 149
B= 3.669m

Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A3	Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la stanga	1
Fig. B1	Cedeaza trecerea	2
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	2
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	1
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp indicator	-	6
Stalp zabrele	-	2

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.353
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.265
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.035
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.089
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.105
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.023

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

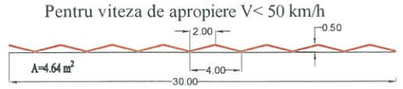
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

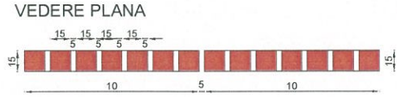
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

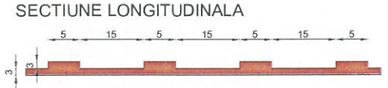


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta		PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE REVIZIA 3
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 011/038

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

N

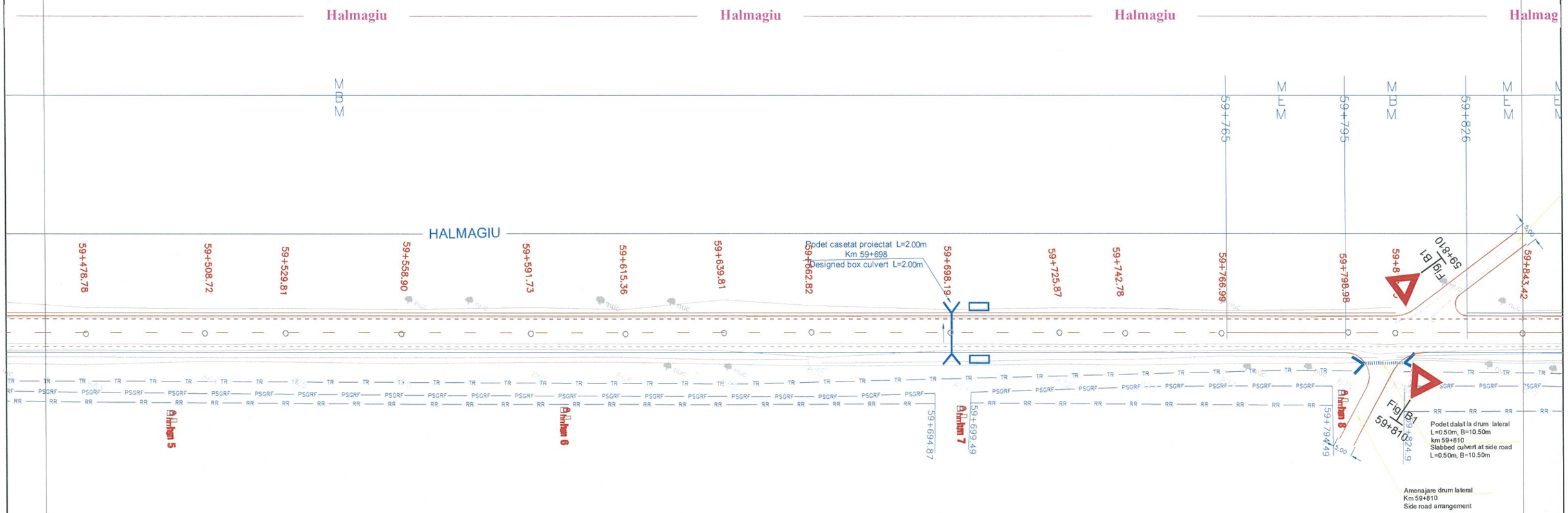


Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. B1	Cedeaza trecerea	2
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp indicator	-	2

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.103
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.382
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.113
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.045

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Linie - (011)

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

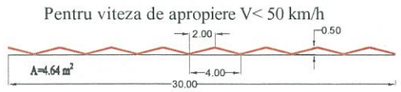
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

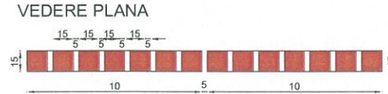
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

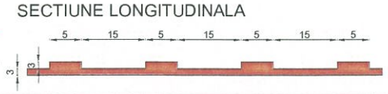


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta		PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE REVIZIA 3
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 012/038

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

N

Halmagiu — Halmagiu — Halmagiu — Halmagiu

HALMAGIU

Amenajare drum lateral
Km 59+813
Side road arrangement
Km 59+813

Podet casetat proiectat L=2.00m
Km 59+871
Designed box culvert L=2.00m

Amenajare drum lateral
Km 60+138
Side road arrangement

Podet dalat la drum lateral
L=0.50m, B=13.00m
Km 60+138
Slabbed culvert at side road
L=0.50m, B=13.00m
Km 60+138

Podet dalat la drum lateral
L=0.50m, B=6.00m
Km 60+125
Slabbed culvert at side road
L=0.50m, B=6.00m
Km 60+125

Amenajare drum lateral
Km 60+125
Side road arrangement

Fig B1
60+130

Fig B1
60+126

Intrare 9

Intrare 1

Intrare 2

Km 60

Directia Oradea — Oradea 124 km Halmagiu

Directia Deva — Deva 64 km Halmagiu

Fata spre drum — 76

Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. B1	Cedeaza trecerea	2
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp indicator	-	2

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.126
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.382
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.104
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.067

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Linie - (012)

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

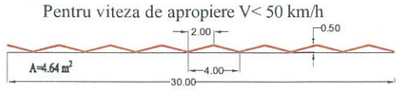
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

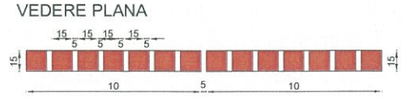
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

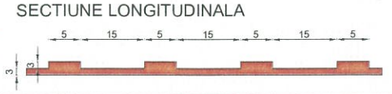


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta		PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE REVIZIA 3
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 013/038

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

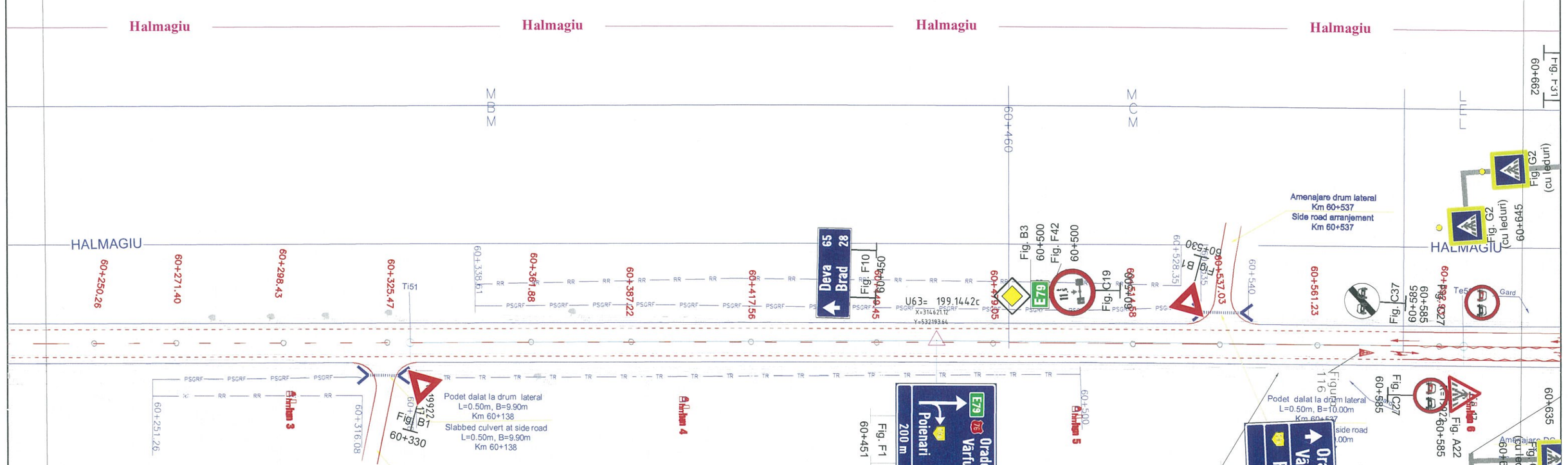


Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A22	Presemnalizare trecere pentru pietoni	1
Fig. B1	Cedeaza trecerea	2
Fig. B3	Drum cu prioritate	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	2
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	1
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp indicator	-	7
Stalp zabrele	-	4

GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

C	63
V=	50Km/h
R=	19921.82m
C=	267.81m
Lcs=	
i=	
sl=	
U=	
B=	0.450m

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.181
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.352
Marcaj Diverse	mp	14.031
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.085
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.074
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.031

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

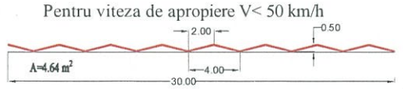
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

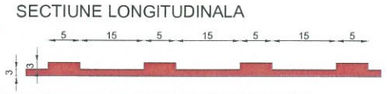


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru	
Verificat	Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara 1:1000	

Faza: PTh+ DE TP+ WD

PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE
REVIZIA 3

Dw. no. SM - 014/038

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

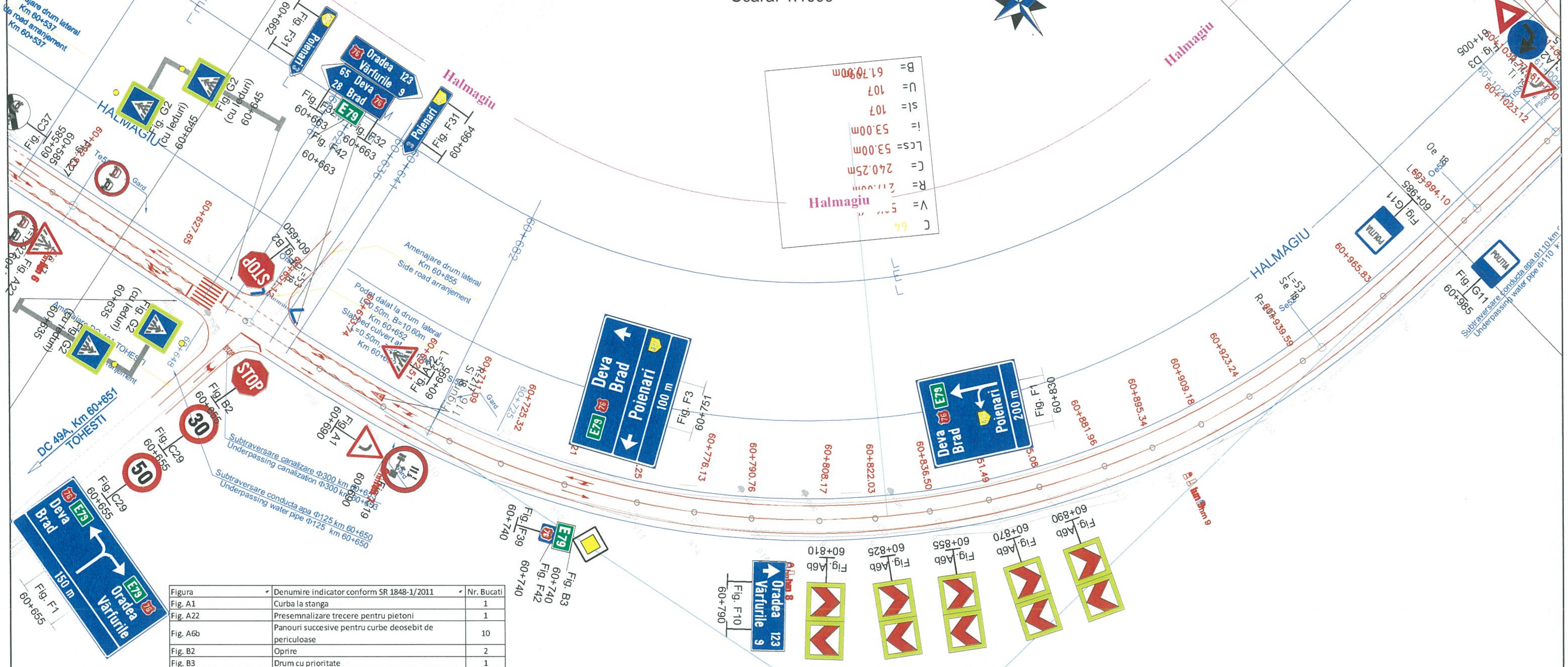


Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A1	Curba la stanga	1
Fig. A22	Presemnalizare trecere pentru pietoni	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	10
Fig. B2	Oprire	2
Fig. B3	Drum cu prioritate	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	1
Fig. C29	Limitare de viteza	2
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	2
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	1
Fig. F31	Directia spre localitatea indicata	2
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	2
Fig. F39	Drum national	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	2
Fig. G11	Politia	2
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	4
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Consola trecere de pietoni	-	2
Stalp indicator	-	22
Stalp zabrele	-	6

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.847
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.009
Marcaj Diverse	mp	38.130
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.386
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.012
Marcaj Transversal	mp	19.992

GRIGORAȘ C. ANCA — ROMANIA MLPAT NR. 04588 — A4,B2,D — INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

A=4.64 m² — 2.00 — 0.50 — 4.00 — 30.00

DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA

15 5 15 5 15 5 15 5 — 10 5 10

SECTIUNE LONGITUDINALA

5 15 5 15 5 15 5 — 3

In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni (AECOM, TECNIC)		BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE		Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350		
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010				
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE REVIZIA 3		
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru			
Verificat	Ing. Iancu Gabriel			
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 015/038		

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

N

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.872
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.054
Marcaj Diverse	mp	87.738
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.303
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.068
Marcaj Transversal	mp	19.992

C	65
V=	50Km/h
R=	1483.00m
C=	136.43m
Lcs=	
i=	
sI=	
U=	
B=	1.570m

C	66
V=	50Km/h
R=	64.96m
C=	0.00m
Lcs=	31.84m
i=	31.84m
sI=	45
U=	45
B=	2.669m

Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A2	Curba la dreapta	1
Fig. A22	Presemnalizare trecere pentru pietoni	2
Fig. A4	Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la dreapta	1
Fig. A47	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	8
Fig. B1	Cedeaza trecerea	3
Fig. B3	Drum cu prioritate	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	1
Fig. D3	La dreapta	2
Fig. D5	Ocolire	2
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	1

Fig. F31	Directia spre localitatea indicata	1
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	2
Fig. F35	Directia spre obiective locale	2
Fig. F42	Drum deschis traficului international	2
Fig. F51	Curs de apa, pasaj sau viaduct	2
Fig. G11	Politia	2
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	4
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Butoni reflectorizanti	-	10
Console	-	1
Consola trecere de pietoni	-	2
Stalp indicator	-	28
Stalp zabrele	-	2

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

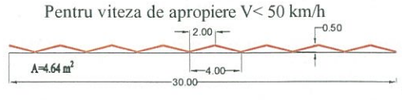
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

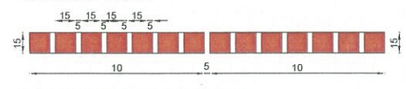
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

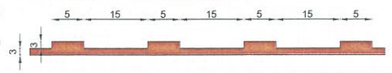


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4.B2.D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE REVIZIA 3	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 016/038

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000



Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A47	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	7
Fig. B2	Oprire	2
Fig. B3	Drum cu prioritate	2
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	1
Fig. C29	Limitare de viteza	3
Fig. D5	Ocolire	2
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	3
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	2
Fig. F20	Selectarea circulatiei pe directii de mers in apropierea intersectiei	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	2
Fig. F31	Directia spre localitatea indicata	1
Fig. F39	Drum national	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	3
Fig. F47	Intrare in localitate	1
Fig. F48	Iesire din localitate	1
Fig. F51	Curs de apa, pasaj sau viaduct	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Butoni reflectorizanti	-	14
Console	-	1
Stalp indicator	-	29
Stalp zabrele	-	8

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.730
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.049
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.020
Marcaj Diverse	mp	72.081
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.011
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.485
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.022

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

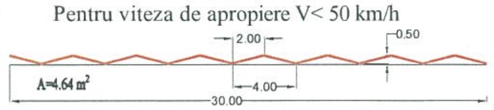
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

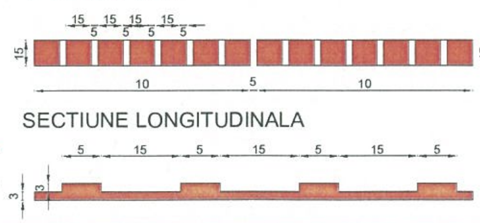
Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h



DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA

SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni AECOM TECNIC	BENEFICIAR COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE		Faza PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350		
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE REVIZIA 3	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 017/038	

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara 1:1000

DEVA

ORADEA

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.152
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.712
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.023
Marcaj Diverse	mp	39.643
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.083
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.396
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.041

Extravilan

Extravilan

Extravilan

Extravilan

C 70
V= 80Km/h
R= 30.00m
C= 3.59m
Lcs=
i=
sl=
U=
B= 0.054m

C 72
V= 80Km/h
R= 515.00m
C= 23.67m
Lcs= 27.25m
i= 118
sl=
U=
B= 1.348m

Podet dalat la drum lateral
L=0.50m, B=7.00m
Km 61+809

Slabbed culvert at side road
L=0.50m, B=7.00m
Km 61+809

Podet Paraul Banestilor
Bridge over Paraul Banestilor Stream
L=15.00m Km 61 + 698

Paraul Banestilor

Protectie taluz cu zid de sprijin din gabioane
Embankment protection with gabions retaining wall
L=135m

Traversare conducta apa Φ125
Underpassing water pipe Φ125
km 61+695

DC44 - Km 61+827 BANESTI

Amenajare DC 44
Km 61+827
DC 44 arranjement
Km 61+827

Banesti
Oradea Vârfurile 8
66 Deva 29 Brad
E79
Deva Brad Banești 250 m
Oradea Vârfurile 150 m
STOP

BANDA DE DISENGAGEMENT
DISENGAGEMENT LANE

Fig. A4 61+750
Fig. A47 61+830
Fig. D5 61+830
Fig. A47 61+830
Fig. F5 61+710
Fig. C19 61+750
Fig. F32 61+830
Fig. F42 61+830
Fig. F31 61+831
Fig. B2 61+840
Fig. C29 61+840
Fig. C29 61+840
Fig. F1 61+840
Fig. A8 61+960
Fig. A4 61+960
Fig. A6b 62+015
Fig. A6b 62+030
Fig. A6b 62+050
Fig. F3 62+080
Fig. F10 62+065

C 69
V= 80Km/h
R= 1343.00m
C= 81.10m
Lcs=
i=
sl=
U=
B= 0.612m

C 71
V= 80Km/h
R= 30.00m
C= 3.28m
Lcs=
i=
sl=
U=
B= 0.045m

C 73
V= 60Km/h
R= 205.00m
C= 57.48m
Lcs=
i= 26.83m
sl=
U= 74
B= 3.178m

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A4	Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la dreapta	2
Fig. A47	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	6
Fig. A8	Urcare cu inclinare mare	1
Fig. B2	Oprire	1
Fig. B3	Drum cu prioritate	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	2
Fig. C29	Limitare de viteza	2
Fig. D5	Ocolire	2
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	1
Fig. F22	Banda destinata circulatiei vehiculelor lente	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	1
Fig. F31	Directia spre localitatea indicata	2
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	2
Fig. F42	Drum deschis traficului international	2
Fig. F51	Curs de apa, pasaj sau viaduct	1
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Butoni reflectorizanti	-	22
Stalp ghidare	-	26
Stalp indicator	-	22
Stalp zabrele	-	4

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

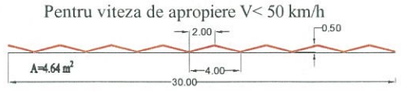
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

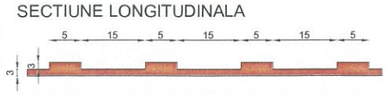


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni

AECOM TECNIC

BENEFICIAR

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

Faza: PTh+ DE TP+ WD

REABILITARE DN76
DEVA - ORADEA
km 0+000 - 184+390

CONTRACT 5R11
km 55+425 - km 69+350

Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010

Director proiect	Ing. Alexandru Luta	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru	
Verificat	Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara 1:1000	

PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE
REVIZIA 3

Dw. no. SM - 018/038

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

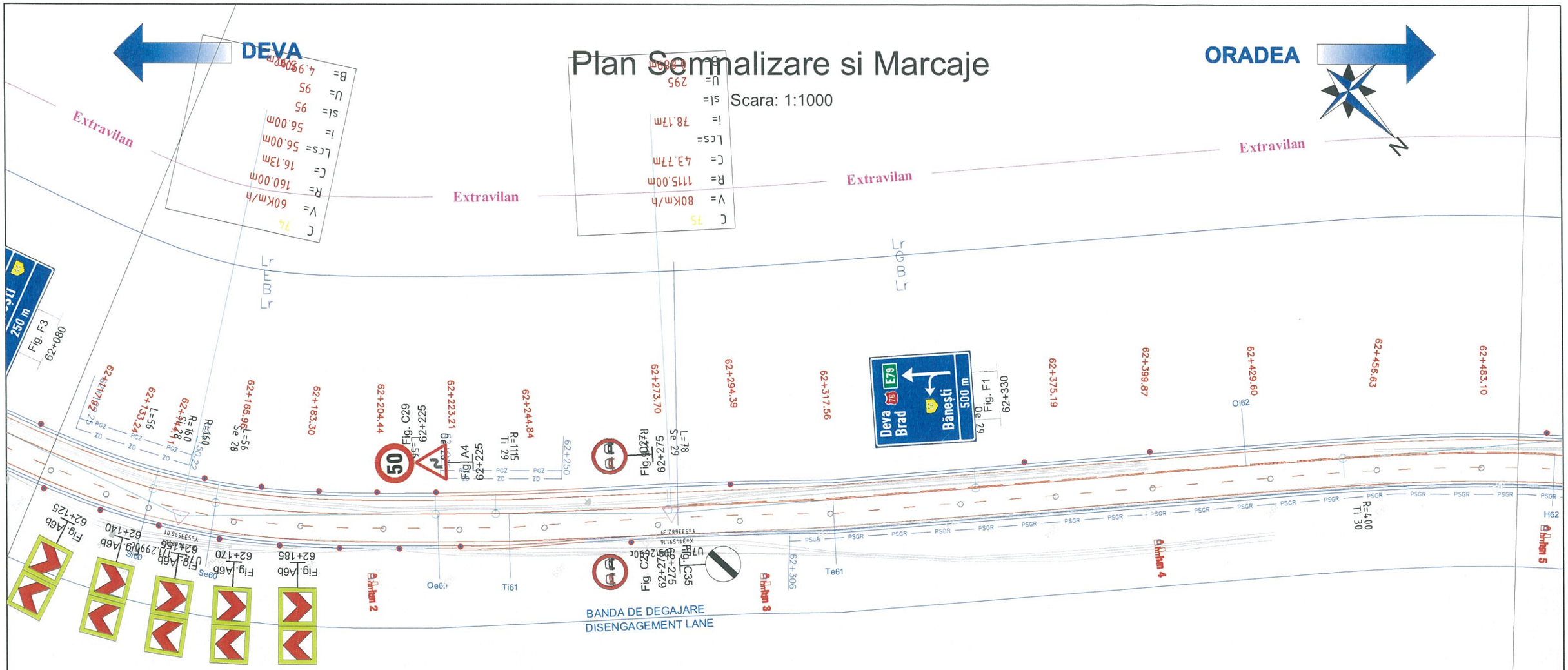


Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A4	Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la dreapta	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	10
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	2
Fig. C29	Limitare de viteza	1
Fig. C35	Sfarsitul tuturor restrictiilor	1
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp ghidare	-	17
Stalp indicator	-	8
Stalp zabrele	-	2

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.766
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.130
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.165
Marcaj longitudinal Tip G 9x3	km	0.378

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

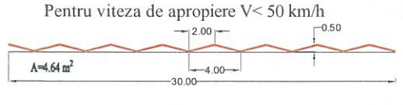
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

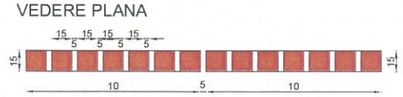
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

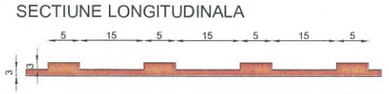


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
MEMBRU
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

C 76
V= 80Km/
R= 400.00
C= 123.03m
Lcs= 15.0
i=
sl=
U=
B= 4.778m

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni

AECOM TECNIC

BENEFICIAR

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

Faza: PTh+ DE TP+ WD

REABILITARE DN76
DEVA - ORADEA
km 0+000 - 184+390

CONTRACT 5R11
km 55+425 - km 69+350

Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010

Director proiect	Ing. Alexandru Luta	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru	
Verificat	Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara 1:1000	

PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE
REVIZIA 3

Dw. no. SM - 019/038

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

Extravilan

Extravilan

Extravilan

Extravilan

Podet dalat existent L=1.00m de inlocuieste
Podet casetat proiectat L=2.00m
Km 62 + 532
Existing culvert L=1.00m - will be replaced
Designed box culvert L=2.00m

U76= 180.4185c
X=314411.59
Y=533830.92

U77= 191.2497c

U78= 182.6204c

U79= 191.8634c

62+483.10
62+509.10
62+532.04
62+582.05
62+602.54
62+620.30
62+645.04
62+663.85
62+691.40
62+710.46
62+732.17
62+749.53
62+769.09
62+793.83
62+823.37
62+849.79

R=266 Ti 31
Oe62
Oe 31.00
R=266
62+595.00
L=52 Oi 32
L=52
R=282 Si 32
R=282
L=52 Se 32
L=52
L=34 Oi 32
L=52
Oe66
L=34
Oe 33
Oi66
Fig. C27
62+800
Fig. C27
Oe65
Oi65
Fig. F10
62+890

H62
62+530
62+533.44
R=400
Oe 30
Fig. F1
62+595
Fig. A3
62+645
Fig. A6b
62+690
Fig. A6b
62+715
Fig. A6b
62+750
Fig. P23
62+750
Fig. P1
62+791
Fig. F3
62+845

PSGR PSGZ FA

Si64

Bahnhof 5

Bahnhof 8

NDA DE DEGAJARE
SENGAGEMENT LANE



C 76
V= 80Km/h
R= 400.00m
C= 123.03m
Lcs= 15.00m
i=
sl=
U=
B= 4.778m

C 77
V= 80Km/h
R= 265.50m
C= 36.49m
Lcs=
i=
sl=
U=
B= 0.628m

C 78
V= 80Km/h
R= 281.65m
C= 25.30m
Lcs= 51.59m
i= 51.59m
sl= 121
U= 121
B= 3.078m

C 79
V= 80Km/h
R= 265.24m
C= 0.00m
Lcs= 33.90m
i= 33.90m
sl= 95
U= 95
B= 0.723m

Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A3	Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la stanga	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	6
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	2
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	1
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	1
Fig. F23	Terminarea benzii de circulatie din dreapta partii carosabile	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Fig. P1	Distanta pana la locul la care se refera indicatorul de presemnalizare sau informare	1
Stalp ghidare	-	20
Stalp indicator	-	9
Stalp zabrele	-	4

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.766
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.129
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.066
Marcaj longitudinal Tip G 9x3	km	0.552

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

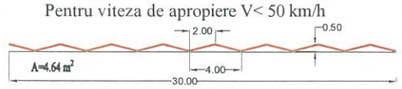
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

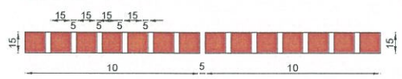
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

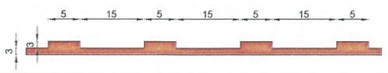


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta		PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE REVIZIA 3
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 020/038

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000



Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A22	Presemnalizare trecere pentru pietoni	2
Fig. A47	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	6
Fig. A7	Coborare periculoasa	1
Fig. B2	Oprire	1
Fig. B3	Drum cu prioritate	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	1
Fig. C29	Limitare de viteza	5
Fig. C36	Sfarsitul limitarii de viteza	1
Fig. D5	Ocolire	2
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	1
Fig. F19	Selectarea circulatiei pe directii de mers in apropierea intersectiei	1
Fig. F31	Directia spre localitatea indicata	2
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	2
Fig. F42	Drum deschis traficului international	2
Fig. G14	Statie de autobuz	2
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	4
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Butoni reflectorizanti	-	28
Consola trecere de pietoni	-	2
Stalp ghidare	-	23
Stalp indicator	-	26
Stalp zabrele	-	2

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.250
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.625
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.058
Marcaj Diverse	mp	134.652
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.046
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.480
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.033
Marcaj Transversal	mp	19.992

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

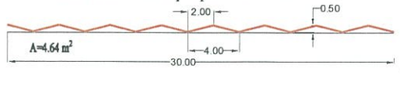
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

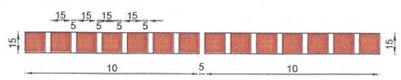
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

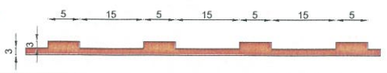


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA ROMANIA MLPAT NR. 04588 IA4,82,D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE REVIZIA 3	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 021/038

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

N

Extravilan

Extravilan

Extravilan

Extravilan

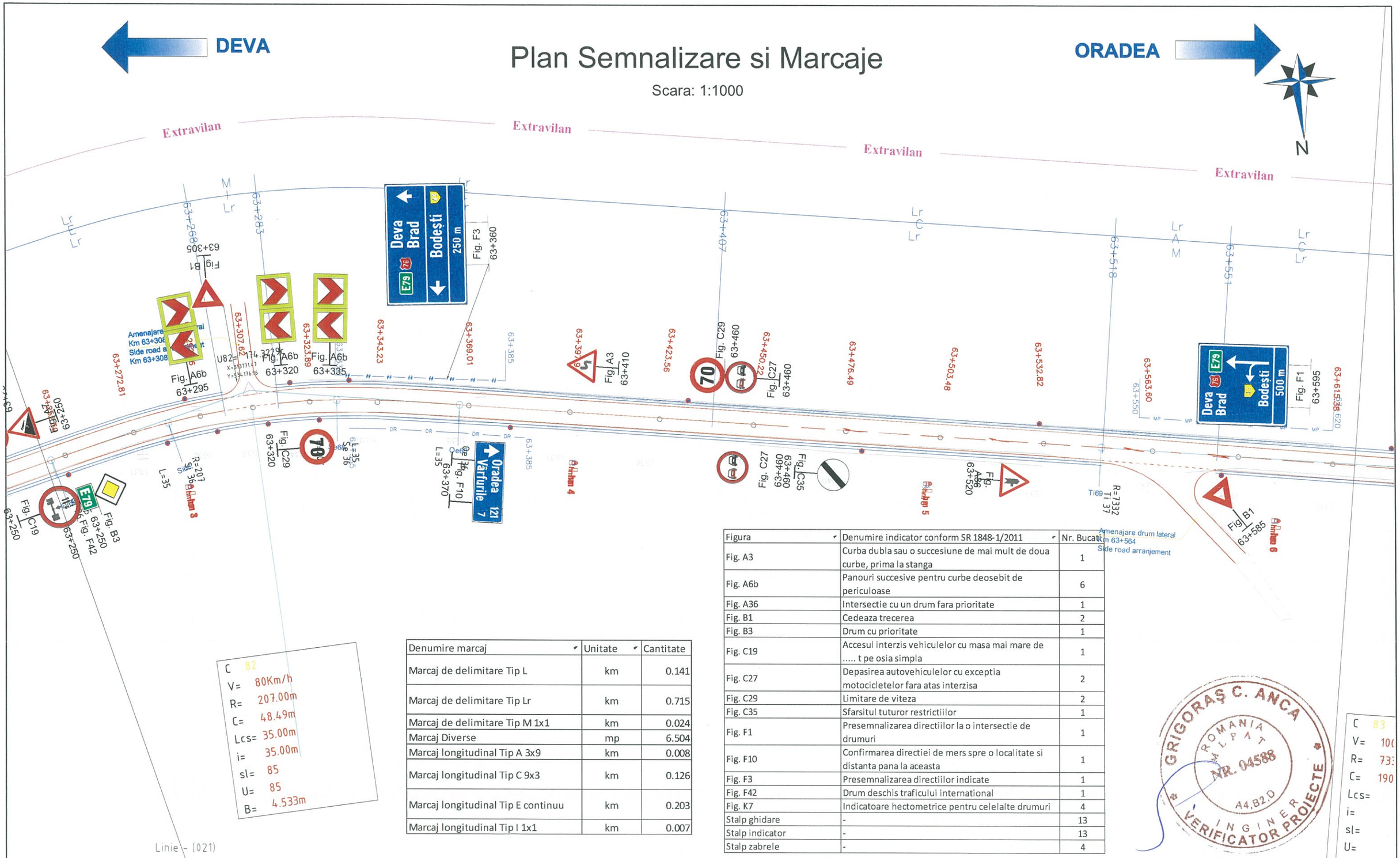


Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A3	Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la stanga	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	6
Fig. A36	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. B1	Cedeaza trecerea	2
Fig. B3	Drum cu prioritate	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	2
Fig. C29	Limitare de viteza	2
Fig. C35	Sfarsitul tuturor restrictiilor	1
Fig. F1	Presemnalizarea directiilor la o intersectie de drumuri	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	1
Fig. F3	Presemnalizarea directiilor indicate	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp ghidare	-	13
Stalp indicator	-	13
Stalp zabrele	-	4

C 82
V= 80Km/h
R= 207.00m
C= 48.49m
Lcs= 35.00m
i= 35.00m
sl= 85
U= 85
B= 4.533m

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.141
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.715
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.024
Marcaj Diverse	mp	6.504
Marcaj longitudinal Tip A 3x9	km	0.008
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.126
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.203
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.007

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

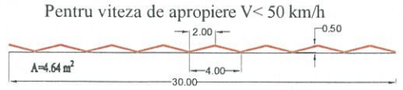
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

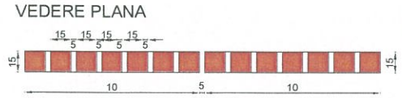
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

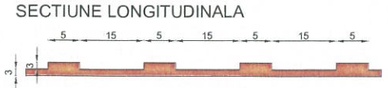


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

C 83
V= 10(
R= 73:
C= 190
Lcs=
i=
sl=
U=

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni

AECOM TECNIC

BENEFICIAR

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE REVIZIA 3
Verificat	Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 022/038

Faza: PTh+ DE TP+ WD

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

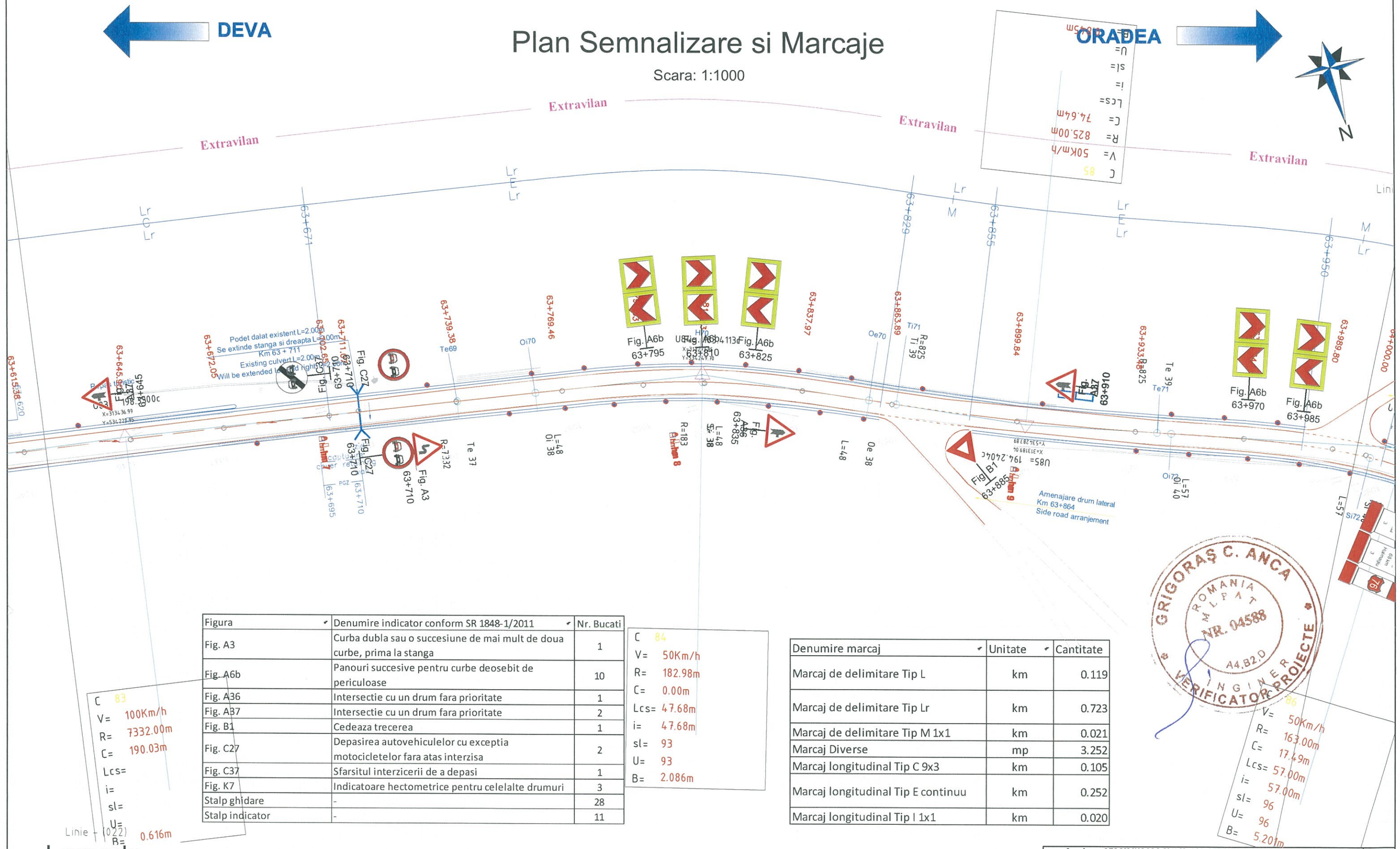


Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A3	Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la stanga	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	10
Fig. A36	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A37	Intersectie cu un drum fara prioritate	2
Fig. B1	Cedeaza trecerea	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	2
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp ghidare	-	28
Stalp indicator	-	11

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.119
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.723
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.021
Marcaj Diverse	mp	3.252
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.105
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.252
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.020

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

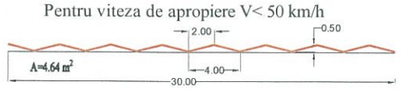
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

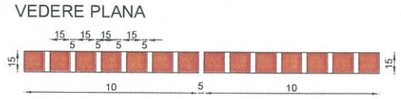
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

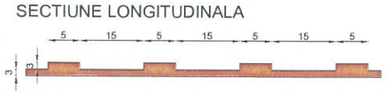


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010	
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru	
Verificat: Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara 1:1000

Faza: PTh+ DE TP+ WD

PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE REVIZIA 3

Dw. no. SM - 023/038

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

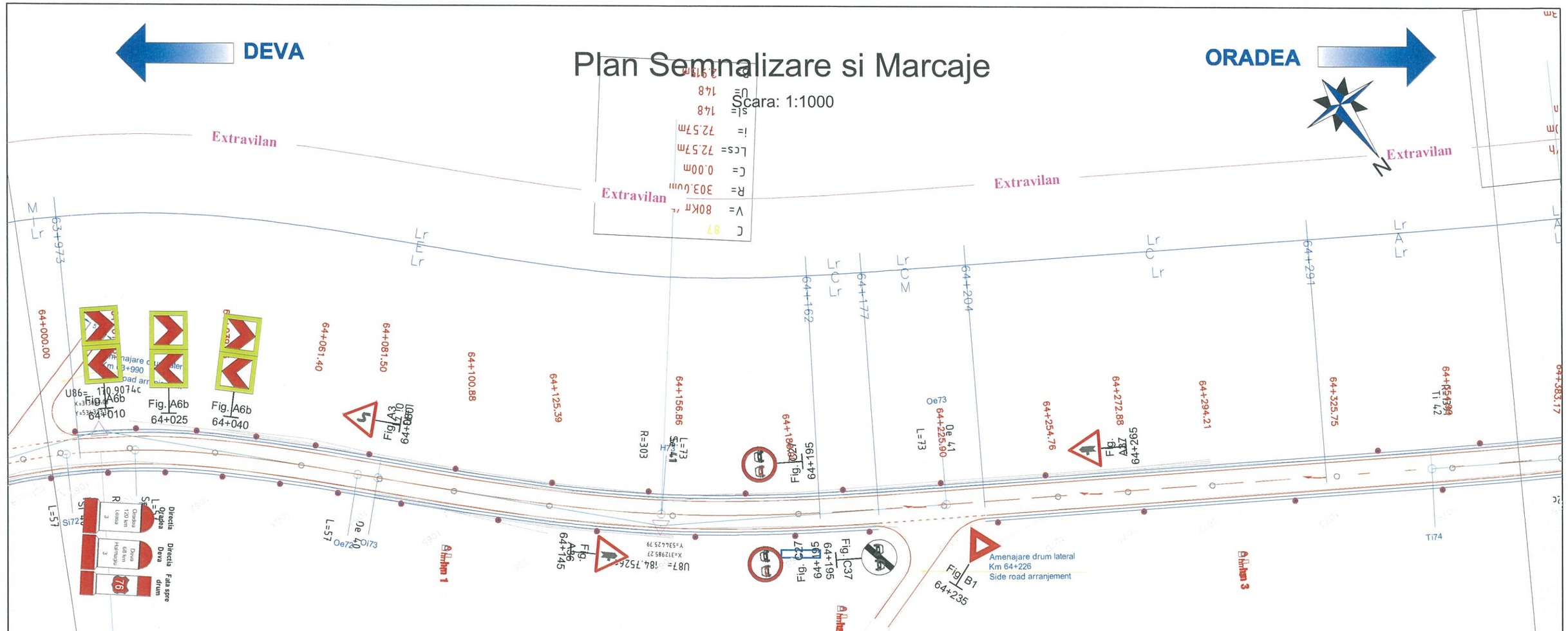


Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A3	Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la stanga	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	6
Fig. A36	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A37	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. B1	Cedeaza trecerea	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	2
Fig. C37	Sfarsitul interzicerii de a depasi	1
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp ghidare	-	30
Stalp indicator	-	9

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.103
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.729
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.018
Marcaj Diverse	mp	4.878
Marcaj longitudinal Tip A 3x9	km	0.014
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.105
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.193
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.003

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

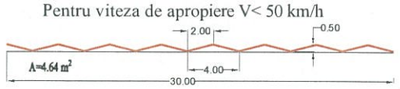
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

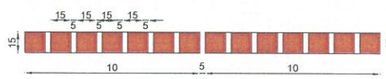
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

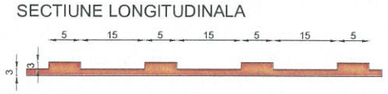


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni

AECOM TECNIC

BENEFICIAR

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

Faza: PTh+ DE TP+ WD

REABILITARE DN76
DEVA - ORADEA
km 0+000 - 184+390

CONTRACT 5R11
km 55+425 - km 69+350

Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010

Director proiect	Ing. Alexandru Luta	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru	
Verificat	Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara 1:1000	

PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE
REVIZIA 3

Dw. no. SM - 024/038

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

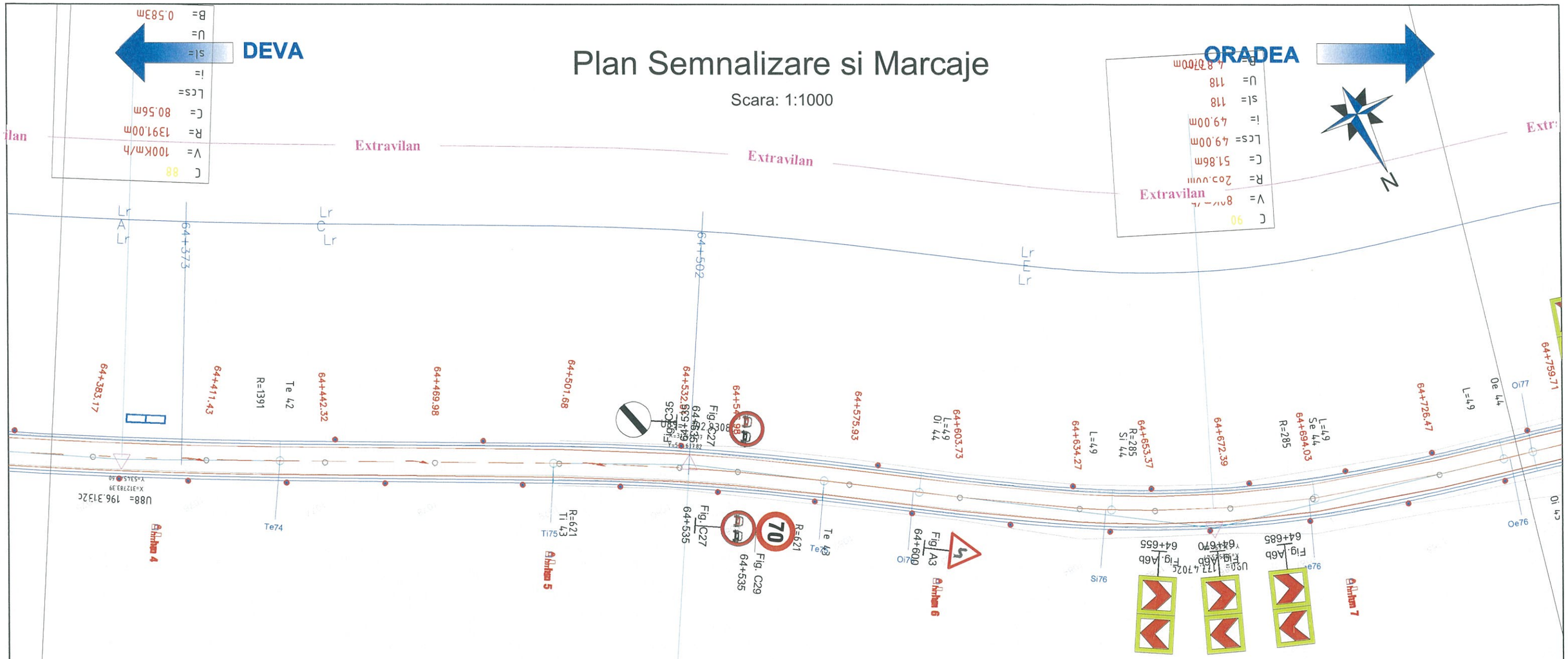


Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A3	Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la stanga	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	6
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	2
Fig. C29	Limitare de viteza	1
Fig. C35	Sfarsitul tuturor restrictiilor	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp ghidare	-	24
Stalp indicator	-	6

C 89
V= 100Km/h
R= 621.00m
C= 68.96m
Lcs=
i=
sl=
U=
B= 0.958m

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.765
Marcaj Diverse	mp	4.878
Marcaj longitudinal Tip A 3x9	km	0.010
Marcaj longitudinal Tip C 9x3	km	0.107
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.217

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

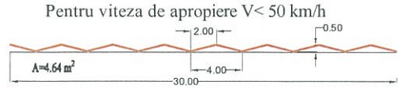
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

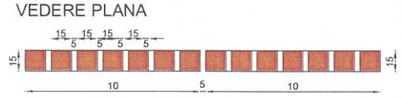
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

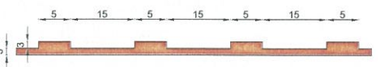


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta		PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE REVIZIA 3
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 025/038

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA



Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.765
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.382

Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A4	Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la dreapta	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	16
Fig. C29	Limitare de viteza	2
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp ghidare	-	26
Stalp indicator	-	11

Linie - (025)

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

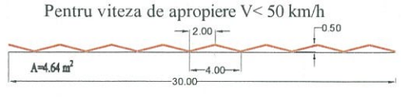
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

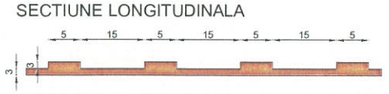


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE REVIZIA 3	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 026/038

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

N

Extravilan

Extravilan

Extravilan

Extravilan

C 94
V= 80Km/h
R= 571.00m
C= 118.91m
Lcs=
i=
sl=
U=
B= 3.110m

C 40Km/h
V= 78.00m
R= 43.53m
C= 50.00m
Lcs= 50.00m
i= 62
sl= 62
U=
B= 18.370m

C 95
V= 80Km/h
R= 441.00m
C= 114.28m
Lcs=
i=
sl=
U=
B= 3.728m

Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	4
Fig. B1	Cedeaza trecerea	1
Fig. C24	Interzis a vira la stanga	1
Fig. C29	Limitare de viteza	2
Fig. D3	La dreapta	1
Fig. G34	Parcare	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Fig. L5 (stanga)	Panou curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la stanga + aditional	1
Stalp ghidare	-	29
Stalp indicator	-	11

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.127
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.628
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.068
Marcaj Diverse	mp	17.075
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.026
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.382

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

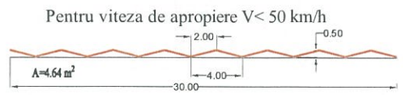
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

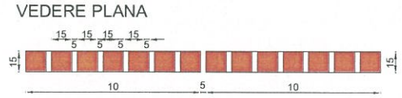
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

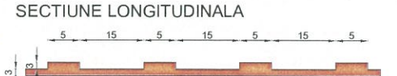


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
MLPAT
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

(026)

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE REVIZIA 3	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 027/038

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

N

Extravilan

BANDA DE DEGAJARE
DISENGAGEMENT LANE

Conducta apa polietilena PE Ø200 la 9m de ax
Polythene water pipe PE Ø200 at 9m from existing axis

Podet Suprafata proiectat nou L=2.00m
Designed box culvert L=2.00m

C 96
V= 40Km/h
R= 78.00m
C= 43.63m
Lcs= 50.00m
i= 50.00m
sl= 62
U= 62
B= 18.13m

C 96
V= 40Km/h
R= 40.00m
C= 43.29m
Lcs= 16.50m
i= 16.50m
sl= 26
U= 26
B= 14.90m

C 97
V= 50Km/h
R= 83.00m
C= 63.20m
Lcs= 49.00m
i= 49.00m
sl= 64
U= 64
B= 24.33m

Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	4
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	12
Fig. F23	Terminarea benzii de circulatie din dreapta partii carosabile	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp ghidare	-	22
Stalp indicator	-	15

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.765
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.131
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.383

Linie - (027)

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

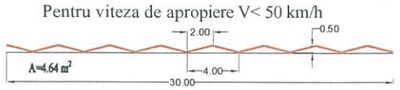
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

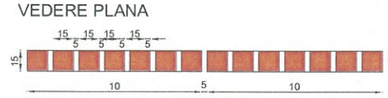
Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h



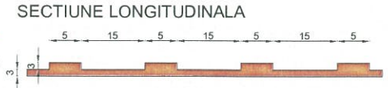
GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni

AECOM TECNIC

BENEFICIAR

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

Faza: PTh+ DE TP+ WD

REABILITARE DN76
DEVA - ORADEA
km 0+000 - 184+390

CONTRACT 5R11
km 55+425 - km 69+350

Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010

Director proiect	Ing. Alexandru Luta	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru	
Verificat	Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara 1:1000	

PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE
REVIZIA 3

Dw. no. SM - 028/038

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

N

Extravilan

Linie - (028)

BANDA DE DISENGAGEMENT LANE

Debleu de vizibilitate km 65+950 Visibility cut

Debleu de vizibilitate km 66+250 Visibility cut

Podet dalat existent L=1.00m - se inlocuieste
Podet casetat proiectat L=2.00m Km 66+101
Existing culvert L=1.00m - will be replaced
Designed box culvert L=2.00m

Podet casetat proiectat nou L=2.00m Km 66+291 Designed box culvert L=2.00m

Conducta apa polietilena PE Ø200 la 9m de ax Polythene water pipe PE Ø200 at 9m from existing axis

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.770
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.133
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.382

Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	6
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	20
Fig. A7	Coborare periculoasa	1
Fig. G34	Parcare	1
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp ghidare	-	27
Stalp indicator	-	24

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

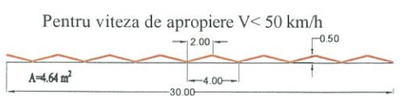
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

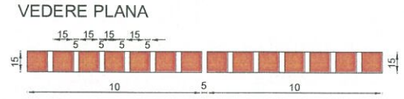
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

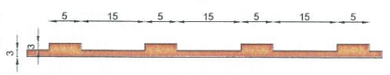


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE
NR. 04588
A4 B2 D

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010	
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE REVIZIA 3
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru	
Verificat: Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara 1:1000
Faza: PTh+ DE TP+ WD	Dw. no. SM - 029/038

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA
Extravilan

ORADEA

N

Extravilan

Leasa

LEASA

Podet casetat proiectat nou L=2.00m
Km 66+291
Designed box culvert L=2.00m

Conducta apa polietilena
PE Φ200 la 9m de ax
Polythene water pipe PE Φ200
at 9m from existing axis

Amenajare drum lateral
Km 66+578
Side road arrangement

Debleu de vizibilitate
km 66+250
Visibility cut

Limban 2
Limban 3
Limban 4
Limban 5

C 101
V= 30Km/h
R= 42.00m
C= 82.42m
Lcs=
i=
sl=
U=
B= 33.529m

C 102
V= 50Km/h
R= 123.00m
C= 43.68m
Lcs=
i=
sl=
U=
B= 1.965m

C 103
V= 40Km/h
R= 68.00m
C= 15.01m
Lcs= 45.00m
i= 45.00m
sl= 55
U= 55
B= 8.571m

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.200
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.558
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.004
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.382
Marcaj Transversal	mp	19.278

Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A18	Denivelare pentru limitarea vitezei	2
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	12
Fig. A7	Coborare periculoasa	1
Fig. C29	Limitare de viteza	3
Fig. F22	Banda destinata circulatiei vehiculelor lente	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	1
Fig. F47	Intrare in localitate	1
Fig. F48	Iesire din localitate	1
Fig. F51	Curs de apa, pasaj sau viaduct	2
Fig. G34	Parcare	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp ghidare	-	17
Stalp indicator	-	25

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

A=4.64 m²

DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA

SECTIUNE LONGITUDINALA

In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

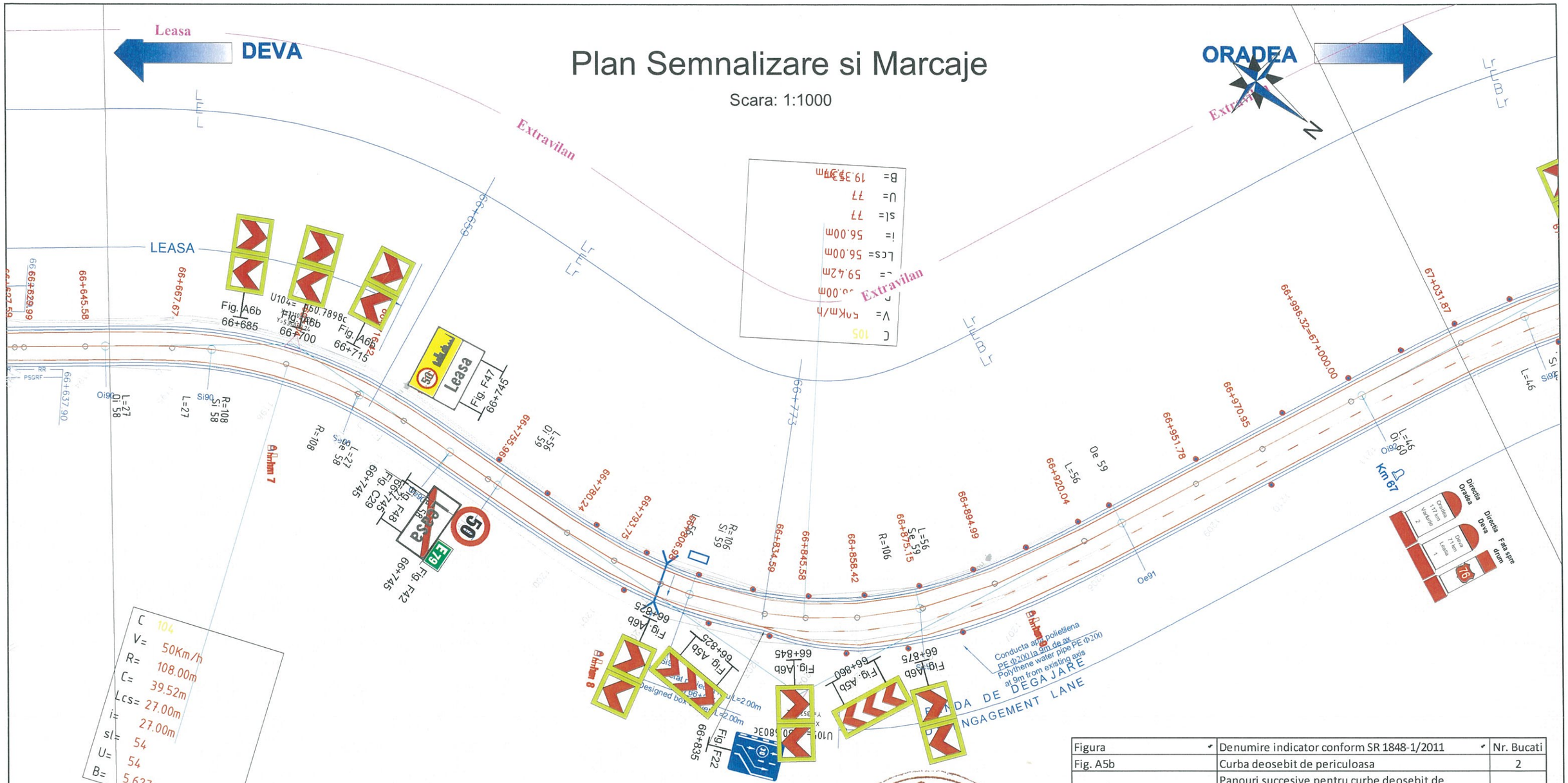
Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE REVIZIA 3	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 030/038

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000



Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.177
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.590
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.067
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.382

Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	12
Fig. C29	Limitare de viteza	1
Fig. F22	Banda destinata circulatiei vehiculelor lente	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	1
Fig. F47	Intrare in localitate	1
Fig. F48	Iesire din localitate	1
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp ghidare	-	24
Stalp indicator	-	15

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4 B2 D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Linie + (030)

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

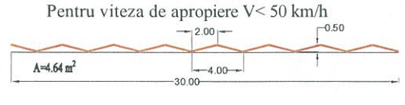
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

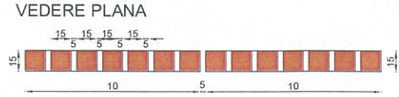
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

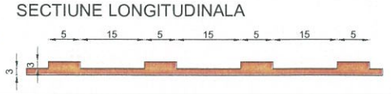


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE REVIZIA 3	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 031/038

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

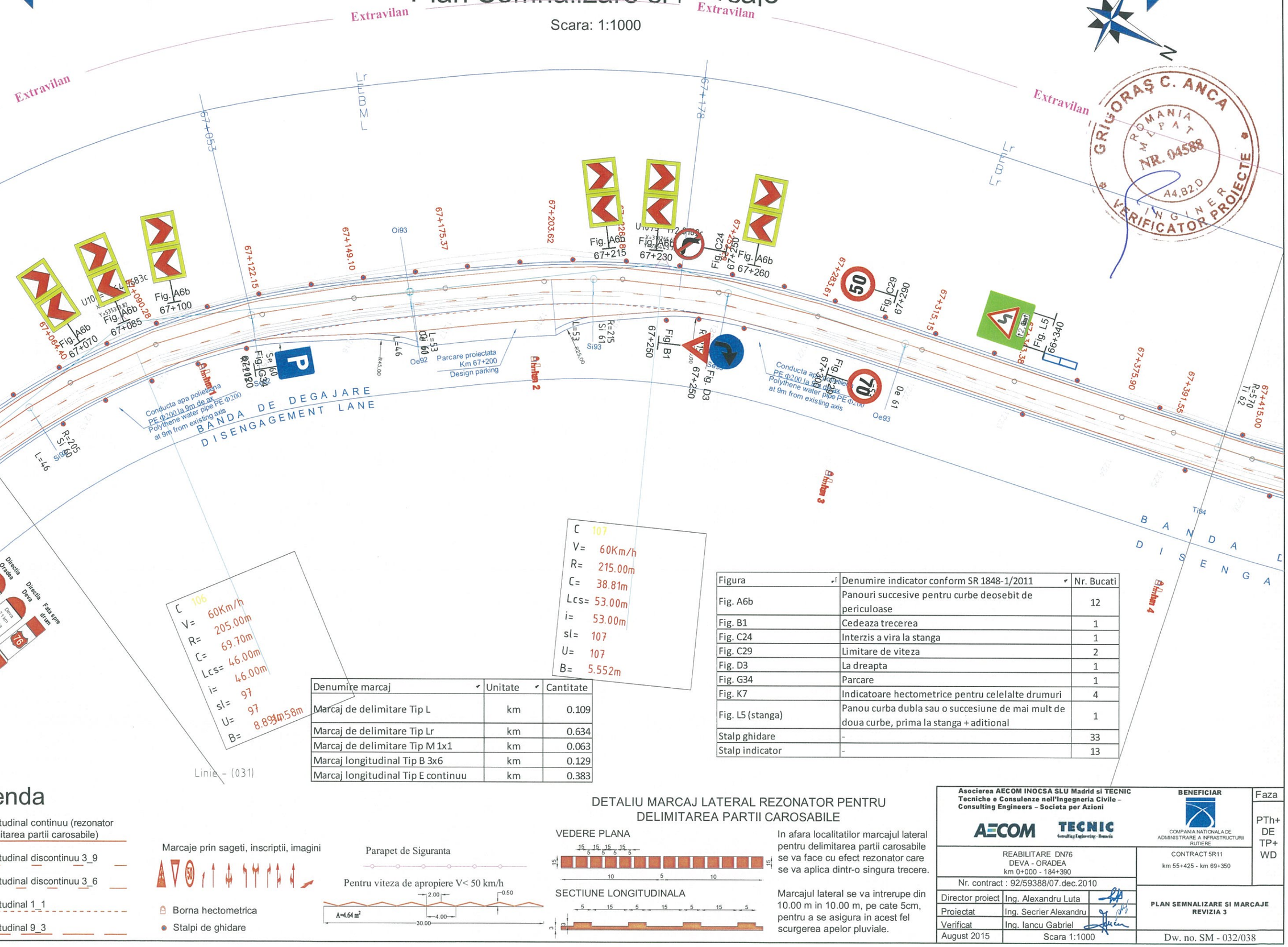


Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	12
Fig. B1	Cedeaza trecerea	1
Fig. C24	Interzis a vira la stanga	1
Fig. C29	Limitare de viteza	2
Fig. D3	La dreapta	1
Fig. G34	Parcare	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Fig. L5 (stanga)	Panou curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la stanga + aditional	1
Stalp ghidare	-	33
Stalp indicator	-	13

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.109
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.634
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.063
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.129
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.383

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA

SECTIUNE LONGITUDINALA

In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta		PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE REVIZIA 3
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 032/038

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

N

Extravilan

Extravilan

Extravilan

Extravilan

Extravilan

C 108
V= 80Km/h
R= 570.00m
C= 221.38m
Lcs=
i=
sl=
U=
B= 10.919m

67+451.84
67+484.35
67+515.63
67+532.44
67+555.08
67+591.18
67+556
67+621.27
R=570
Te 62
67+649.79
67+677.30
67+625
67+644
67+702.79
67+731.73
67+761.39
67+735
67+415.00
R=570
Ti 62

Ti94
Te94

N D A D E D E G A J A R E
S E N G A G E M E N T L A N E

Conducta apa polietilena PE Φ200 la 9m de ax
Polythene water pipe PE Φ200 at 9m from existing axis

Fig. F23
67+555

Conducta apa polietilena PE Φ200 la 9m de ax
Polythene water pipe PE Φ200 at 9m from existing axis

Fig. A36
67+665

Oi95
L=64
Oi 53

Amenajare drum lateral Km 67+703
Side road arranjement

Fig. B1
67+705

R=344
H95
L=64
S3

Fig. L5
67+800

U109=
X=310601.
Y=535909.58

Fig. K7
Δ87

Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A36	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. A37	Intersectie cu un drum fara prioritate	1
Fig. B1	Cedeaza trecerea	1
Fig. F23	Terminarea benzii de circulatie din dreapta partii carosabile	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Stalp ghidare	-	27
Stalp indicator	-	4

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.071
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.747
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.010
Marcaj Diverse	mp	17.075
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.076
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.363
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.010

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
NR. 14588
14.B2.D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

C 109
V= 80Km/h
R= 344.10m
C= 0.00m
Lcs= 63.87m
i= 63.87m
sl= 148
U= 148
B= 1.98m 2.75m

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

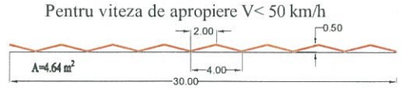
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

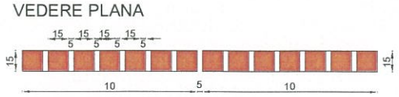
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

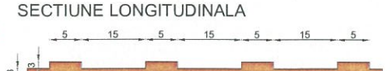


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



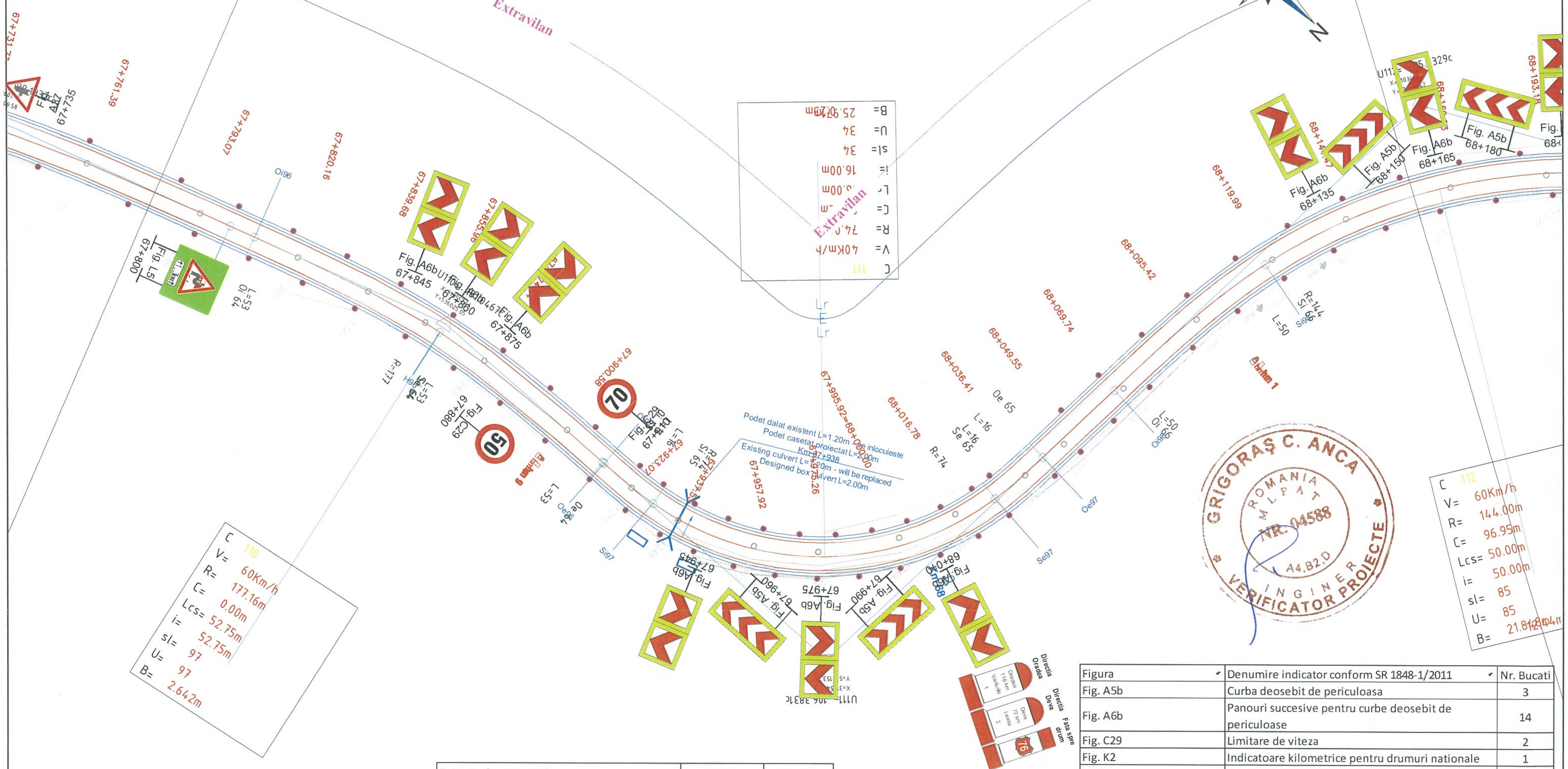
In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE REVIZIA 3	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 033/038

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000



Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.509
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.255

Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	3
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	14
Fig. C29	Limitare de viteza	2
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	3
Fig. L5 (dreapta)	Panou curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la dreapta + aditional	1
Stalp ghidare	-	58
Stalp indicator	-	17

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

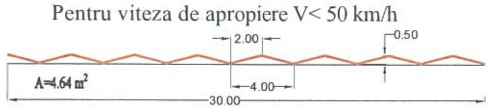
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

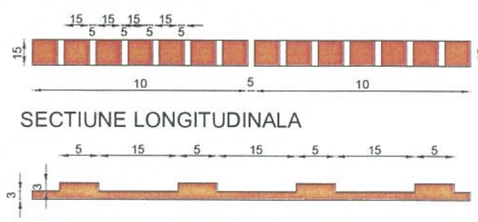
Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h



DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA

SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni AECOM TECNIC		BENEFICIAR COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE REVIZIA 3	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 034/038	

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

Extravilan

Extravilan

Extravilan

Extravilan

C 113
V= 60Km/h
R= 208.00m
C= 82.28m
Lcs= 30.00m
i= 30.00m
sl= 79
U= 79
B= 8.00m

C 114
V= 60Km/h
R= 155.00m
C= 77.05m
Lcs= 35.00m
i= 74

C 112
V= 60Km/h
R= 144.00m
C= 96.95m
Lcs= 50.00m
i= 50.00m
sl= 85
U= 85
B= 21.81m

Linie - (034)

Fig. A5b 68+150
Fig. A6b 68+165
Fig. A5b 68+180
Fig. A6b 68+195
68+193.18
68+214.90
68+246.03
68+271.30
68+296.58
68+316.00
68+343.61
68+367.70
68+403.49
68+413.50
68+447.74
68+473.41
68+498.72
68+528.85
68+556.97
Fig. A6b 68+330
Fig. A6b 68+345
Fig. A6b 68+360
Fig. G21 68+500
R=144
L=50
L=50
L=30
R=208
L=30
L=35
R=155
L=35
Si99
Oe99
Se99
Si100
Oi100
Ambrim 2
Ambrim 3
Ambrim 4
Ambrim 5

Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	1
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	10
Fig. G21	Statie de alimentare cu carburanti	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp ghidare	-	45
Stalp indicator	-	8

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.618
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.237

GRIGORAȘ C. ANCA
ROMÂNIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

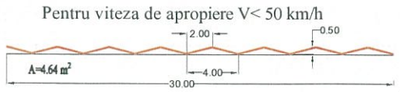
Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

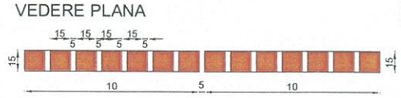
Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

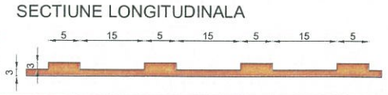


DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA



SECTIUNE LONGITUDINALA



In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni	BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE REVIZIA 3	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 035/038

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000

DEVA

ORADEA

Extravilan

Varfurile

Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	14
Fig. B1	Cedeaza trecerea	1
Fig. C29	Limitare de viteza	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	1
Fig. F47	Intrare in localitate	1
Fig. F48	Iesire din localitate	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	4
Stalp ghidare	-	30
Stalp indicator	-	16

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.351
Marcaj de delimitare Tip Lr	km	0.455
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.015
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.353
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.014

Legenda

Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)

Marcaj longitudinal discontinuu 3_9

Marcaj longitudinal discontinuu 3_6

Marcaj longitudinal 1_1

Marcaj longitudinal 9_3

Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini

Borna hectometrica

Stalpi de ghidare

Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA

SECTIUNE LONGITUDINALA

In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA ROMANIA MLPAT NR. 04588 A4,B2,D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni

BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

Faza: PTh+ DE TP+ WD

REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390

CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350

Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010

Director proiect	Ing. Alexandru Luta	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru	
Verificat	Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara 1:1000	

PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE REVIZIA 3

Dw. no. SM - 036/038

Plan Semnalizare si Marcaje

Scara: 1:1000



Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Consola trecere de pietoni	-	1
Fig. A40	Presemnalizare intersectie cu sens giratoriu	1
Fig. A47	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	1
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	2
Fig. A6b	Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase	12
Fig. B1	Cedeaza trecerea	1
Fig. B3	Drum cu prioritate	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	1
Fig. C27	Depasirea autovehiculelor cu exceptia motocicletelor fara atas interzisa	1
Fig. C29	Limitare de viteza	1
Fig. D5	Ocolire	1
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	1
Fig. F39	Drum national	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	1
Fig. F5	Presemnalizarea directiilor intr-o intersectie cu sens giratoriu	2

Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	2
Fig. G21	Statie de alimentare cu carburanti	1
Fig. K2	Indicatoare kilometrice pentru drumuri nationale	1
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	2
Fig. L5 (dreapta)	Panou curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe, prima la dreapta + aditional	1
Console	-	1
Stalp indicator	-	20
Stalp zabrele	-	2

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.791
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.016
Marcaj Diverse	mp	2.471
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.370
Marcaj longitudinal Tip I 1x1	km	0.006

Legenda

- Marcaj longitudinal continuu (rezonator pentru delimitarea partii carosabile)
- Marcaj longitudinal discontinuu 3_9
- Marcaj longitudinal discontinuu 3_6
- Marcaj longitudinal 1_1
- Marcaj longitudinal 9_3
- Marcaje prin sageti, inscriptii, imagini
- Borna hectometrica
- Stalpi de ghidare
- Parapet de Siguranta

Pentru viteza de apropiere V< 50 km/h

2.00 — 0.50 — 4.00 — 30.00 — A=4.64 m²

DETALIU MARCAJ LATERAL REZONATOR PENTRU DELIMITAREA PARTII CAROSABILE

VEDERE PLANA

15 15 15 15 / 5 5 5 5 / 15 / 10 5 10

SECTIUNE LONGITUDINALA

5 15 5 15 5 15 5 / 3

In afara localitatilor marcajul lateral pentru delimitarea partii carosabile se va face cu efect rezonator care se va aplica dintr-o singura trecere.

Marcajul lateral se va intrerupe din 10.00 m in 10.00 m, pe cate 5cm, pentru a se asigura in acest fel scurgerea apelor pluviale.

GRIGORAȘ C. ANCA — ROMANIA MLPAT — NR. 04588 — A4,B2,D — INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni AECOM TECNIC	BENEFICIAR COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE		Faza
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350		PTh+ DE TP+ WD
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE REVIZIA 3	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara 1:1000	Dw. no. SM - 037/038	

Plan Semnalizare si Marcaj

Scara: 1:1000

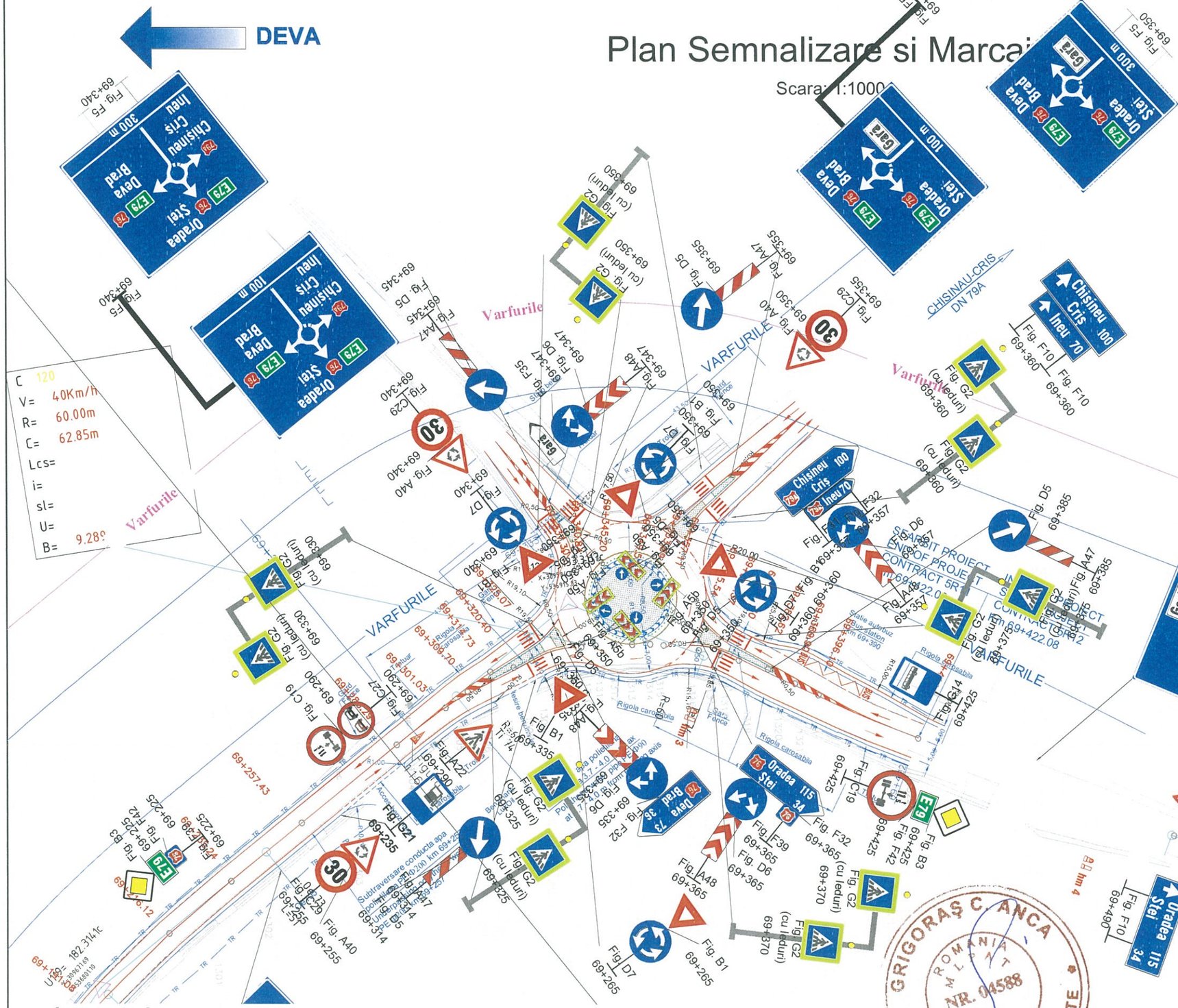


Figura	Denumire indicator conform SR 1848-1/2011	Nr. Bucati
Fig. A22	Presemnalizare trecere pentru pietoni	1
Fig. A40	Presemnalizare intersectie cu sens giratoriu	3
Fig. A47	Baliza directionala care indica ocolirea obstacolului prin dreapta	3
Fig. A48	Baliza bidirectionala	4
Fig. A5b	Curba deosebit de periculoasa	4
Fig. B1	Cedeaza trecerea	5
Fig. B3	Drum cu prioritate	1
Fig. C19	Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de ..... t pe osia simpla	1
Fig. C29	Limitare de viteza	2
Fig. D5	Ocolire	7
Fig. D6	Ocolire	4
Fig. D7	Intersectie cu sens giratoriu	4
Fig. F10	Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta	3
Fig. F31	Directia spre localitatea indicata	1
Fig. F32	Directia spre localitatile indicate	3
Fig. F35	Directia spre obiective locale	1
Fig. F39	Drum national	1
Fig. F42	Drum deschis traficului international	1
Fig. F5	Presemnalizarea directiilor intr-o intersectie cu sens giratoriu	6
Fig. G14	Statie de autobuz	1
Fig. G2 (cu leduri)	Trecere pentru pietoni cu iluminare	10
Fig. K7	Indicatoare hectometrice pentru celelalte drumuri	2
Butoni reflectorizanti	-	273
Console	-	3
Consola trecere de pietoni	-	5
Stalp indicator	-	32
Stalp zabrele	-	6

Denumire marcaj	Unitate	Cantitate
Marcaj de delimitare Tip L	km	0.422
Marcaj de delimitare Tip M 1x1	km	0.051
Marcaj Diverse	mp	61
Marcaj longitudinal Tip B 3x6	km	0.032
Marcaj longitudinal Tip E continuu	km	0.483
Marcaj Transversal	mp	47.604

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni

AECOM TECNIC

BENEFICIAR

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

Faza: PTh+ DE TP+ WD

REABILITARE DN76
DEVA - ORADEA
km 0+000 - 184+390

CONTRACT 5R11
km 55+425 - km 69+350

Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010

Director proiect	Ing. Alexandru Luta	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru	
Verificat	Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara 1:1000	

PLAN SEMNALIZARE SI MARCAJE
REVIZIA 3

Dw. no. SM - 038/038

Km 55+895 - DC 47 Poienari





















Km 58+950 - DC 50 Tisa



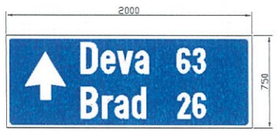




















Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni		BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA	Faza: PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			DETALIU EXECUTIE INDICATOARE REVIZIA 1
Director proiect	Ing. Alexandru Luta		
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara #		Dw. no. D 01/05

Km 60+650 - DC 49A Poienari





















Km 61+310 - DJ 792F Halmagel

















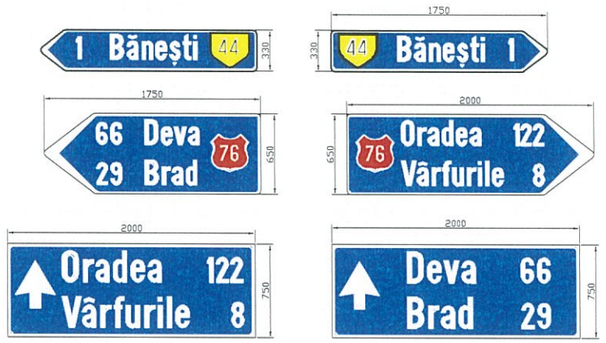




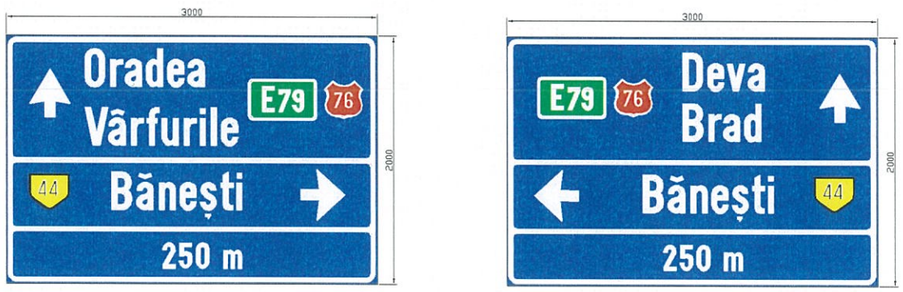


Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni AECOM TECNIC	BENEFICIAR COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA	Faza PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	DETALIU EXECUTIE INDICATOARE REVIZIA 1
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru	
Verificat	Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara #	Dw. no. D 02/05

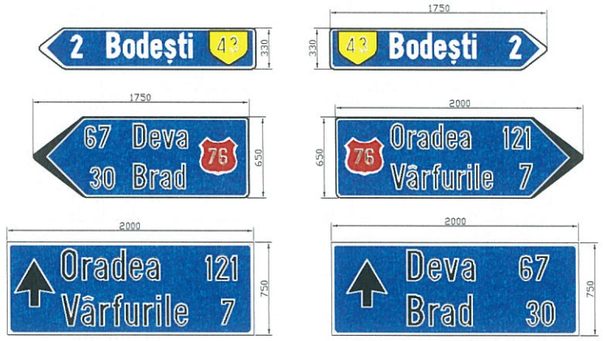
Km 61+830 - DC 44 Banesti

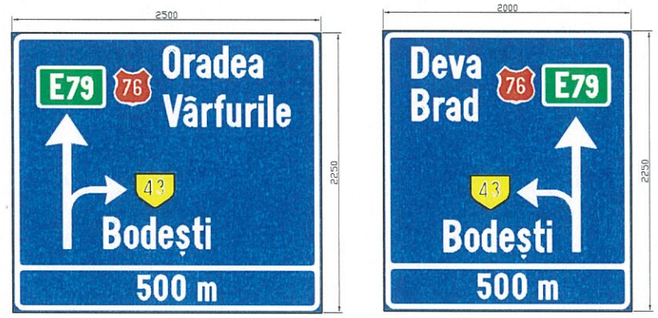


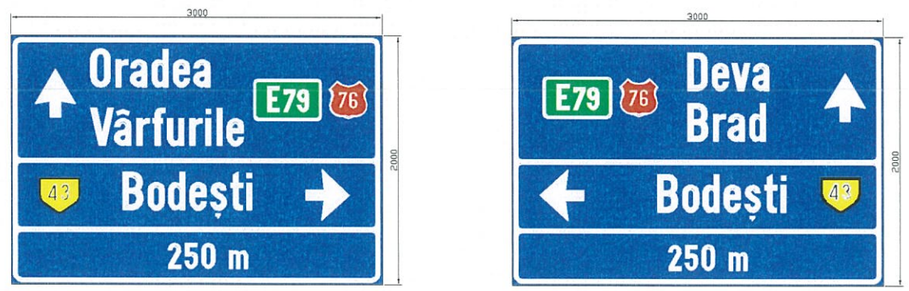




Km 63+095 - DC 43 Bodesti



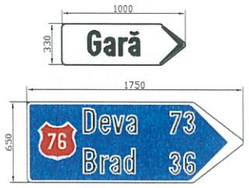




GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni AECOM TECNIC		BENEFICIAR COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA	Faza PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			DETALIU EXECUTIE INDICATOARE REVIZIA 1
Director proiect	Ing. Alexandru Luta		
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara #		Dw. no. D 03/05

Km 69+280 - DN 79A - Chisineu Cris



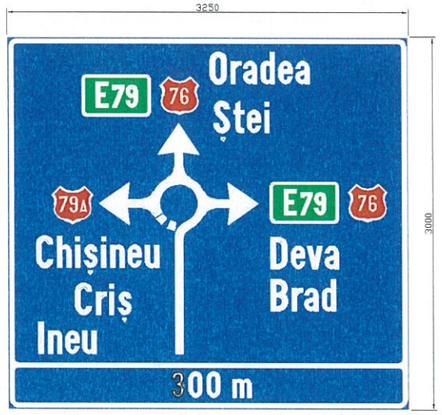




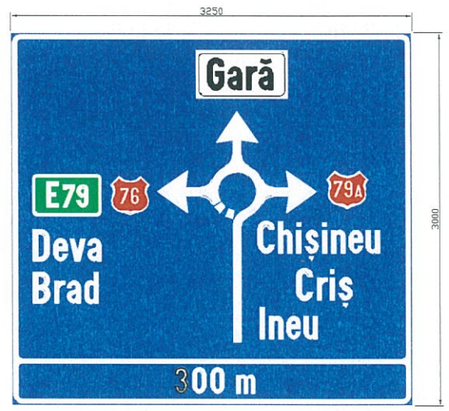




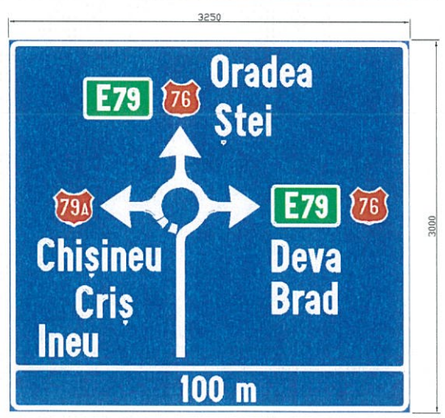




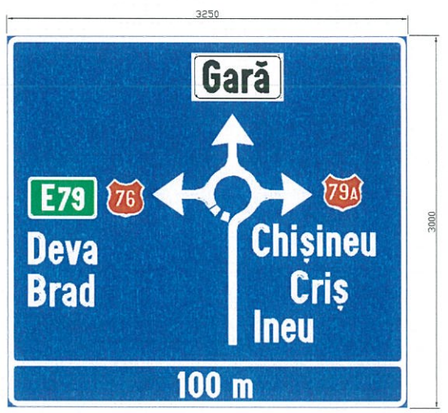


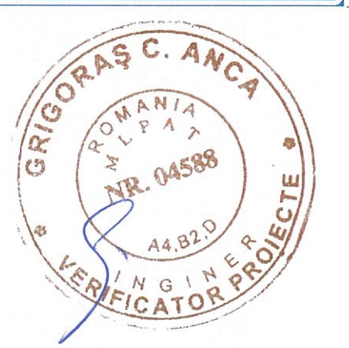












Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni AECOM TECNIC Consulting Engineering - Romania	BENEFICIAR COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA	Faza
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	DETALIU EXECUTIE INDICATOARE REVIZIA 1
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru	
Verificat	Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara #	Dw. no. D 04/05

PTh+ DE TP+ WD















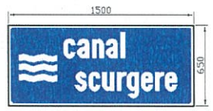


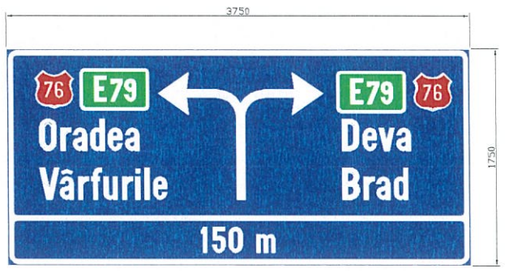


































Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC
Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile –
Consulting Engineers – Societa per Azioni

AECOM TECNIC

BENEFICIAR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA

Faza: PTh+ DE TP+ WD

REABILITARE DN76
DEVA - ORADEA
km 0+000 - 184+390

CONTRACT 5R11
km 55+425 - km 69+350

Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010

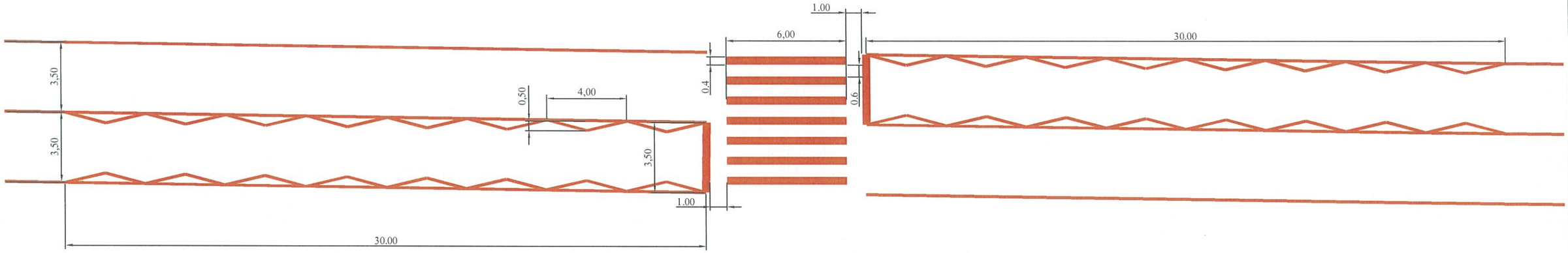
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru	
Verificat	Ing. Iancu Gabriel	
August 2015	Scara #	

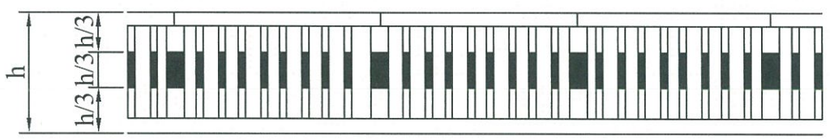
DETALIU EXECUTIE INDICATOARE
REVIZIA 1

Dw. no. D 05/05

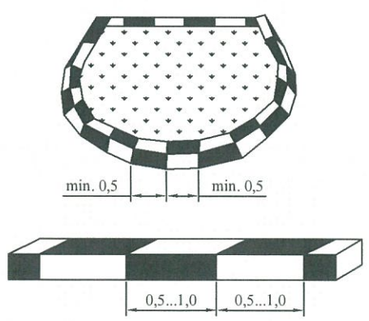
AMENAJARE TRECERE PIETONI - plansa tip

scara 1:200





Detaliu executie marcaj pe parapet metalic la poduri

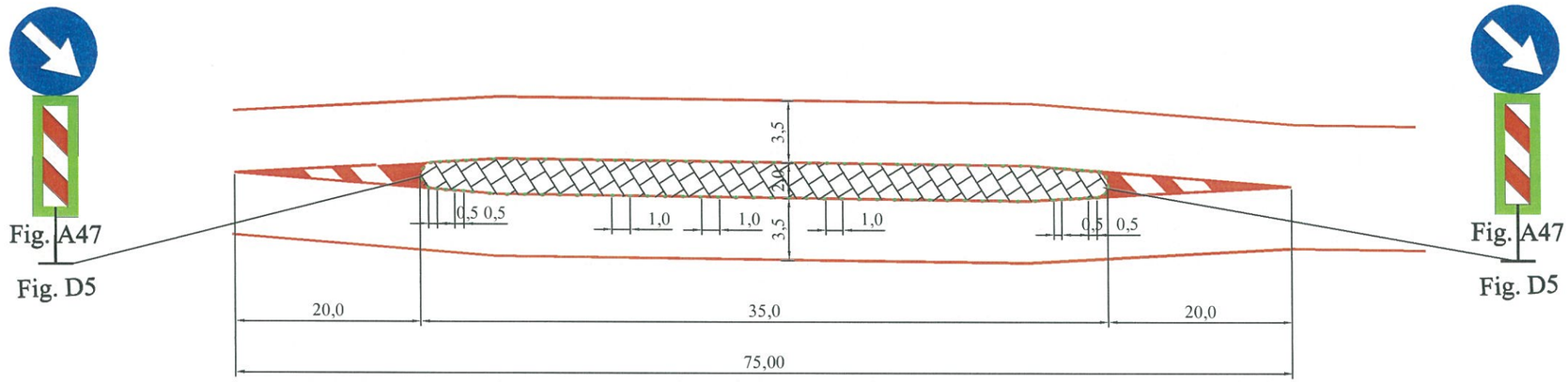


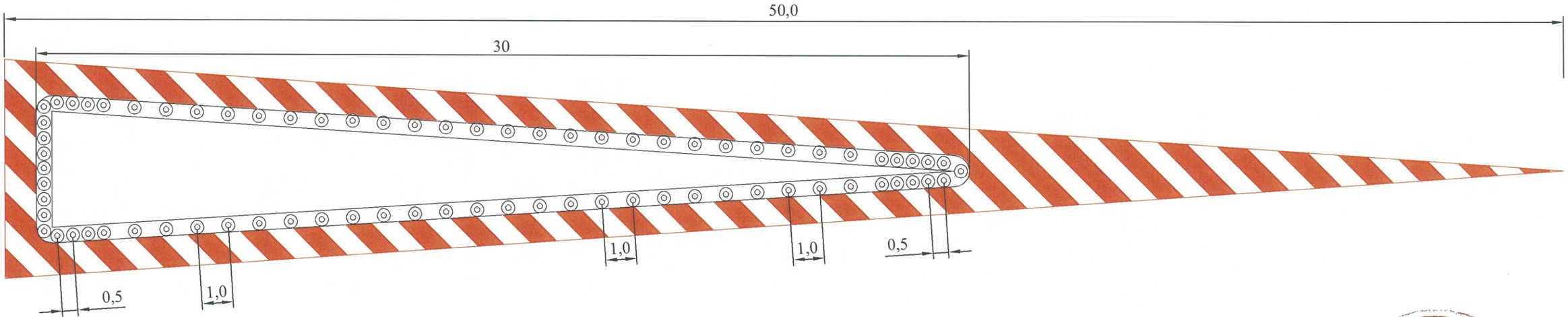
Detaliu executie marcaj pe bordurile insulelor

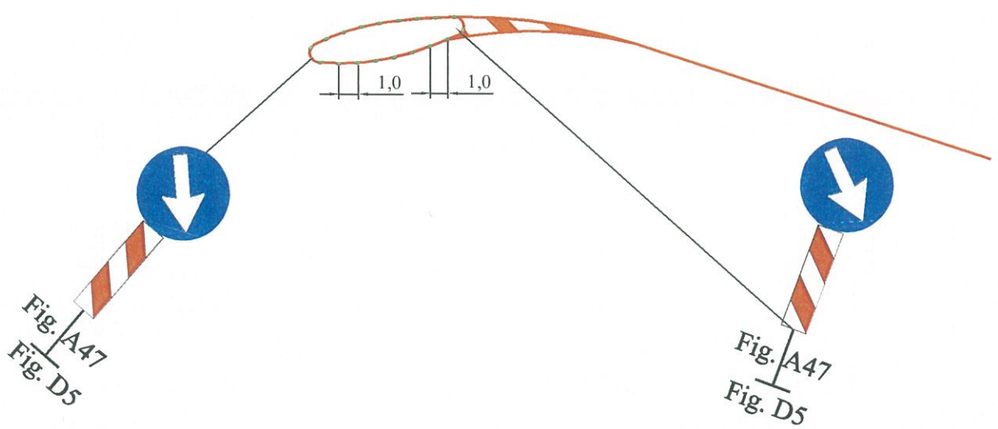
GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni AECOM TECNIC	BENEFICIAR COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390	CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010		
Director proiect: Ing. Alexandru Luta	DETALIU AMENAJARE TRECERE PIETONI SI INSULE REVIZIA 3	
Proiectat: Ing. Secrier Alexandru		
Verificat: Ing. Iancu Gabriel		
August 2015 — Scara 1:200	Dw. no. DTP 001/003	

DETALIU DE AMPLASARE A BUTONILOR REFLECTORIZANTI - plansa tip





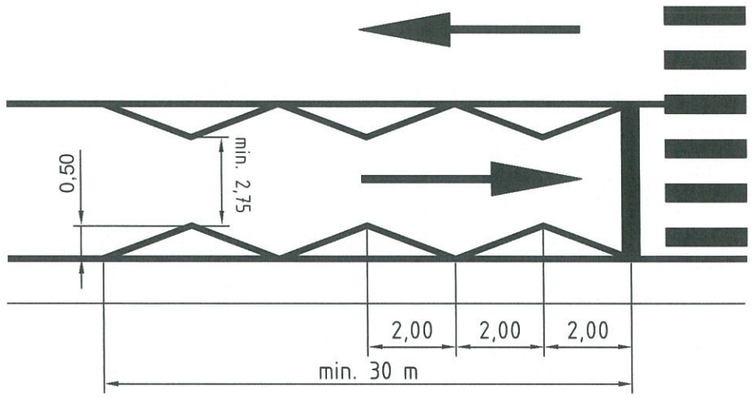


GRIGORAŞ C. ANCA
ROMANIA
NR. 04588
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

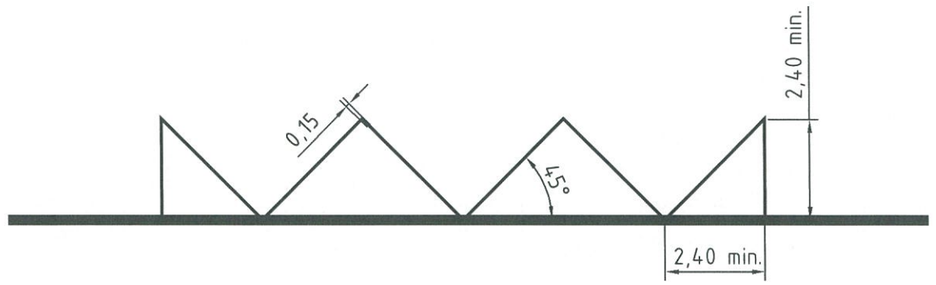
Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni AECOM TECNIC		BENEFICIAR COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE	Faza PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			DETALIU BUTONI REFLECTORIZANTI REVIZIA 3
Director proiect	Ing. Alexandru Luta		
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara		Dw. no. DTP 002/3

DETALII DE EXECUTIE MARCAJE DIVERSE

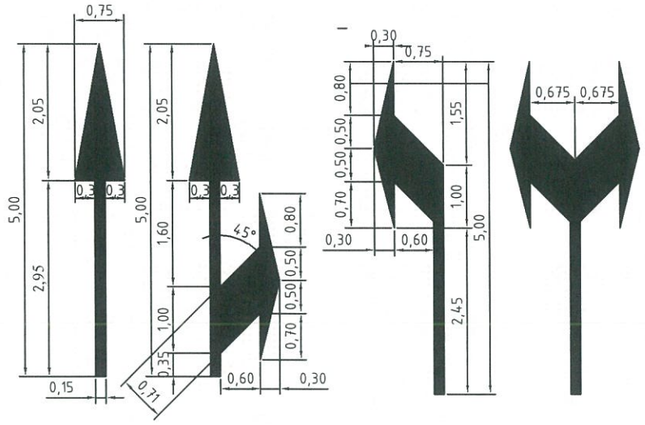
Linie zigzac la apropierea de trecere pentru pietoni



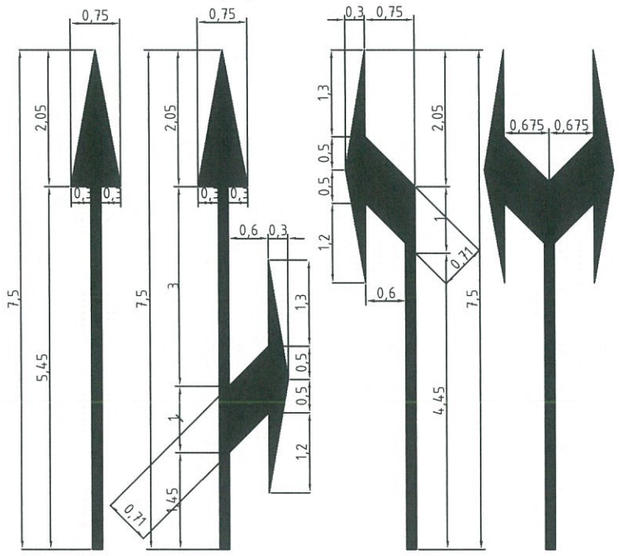
Marcaj pentru interzicerea stationarii



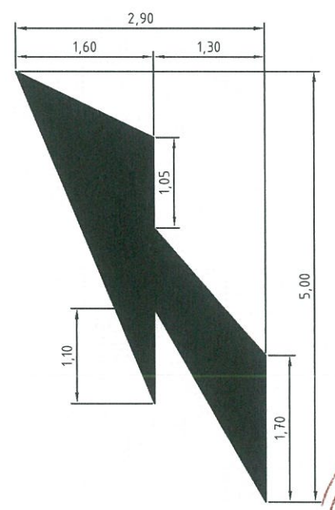
Sageti de selectare pe benzi pentru viteza de apropiere V<50km/h



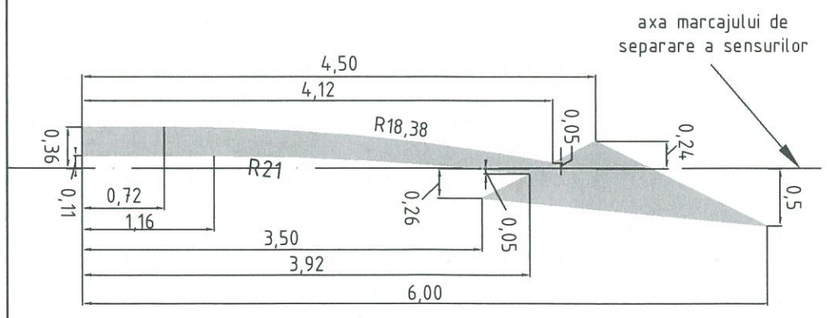
Sageti de selectare pe benzi pentru viteza de apropiere V>50km/h



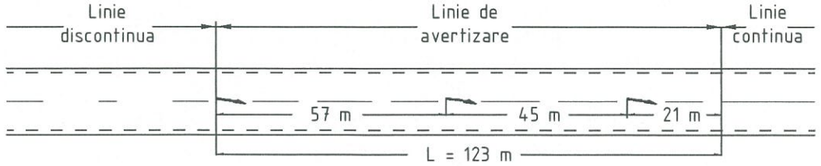
Detaliu sageata de schimbare a benzii



Detaliu sageata de repliere



Sageti de repliere



GRIGORAȘ C. ANCA
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04588
A4,B2,D
INGINER
VERIFICATOR PROIECTE

Asocierea AECOM INOCSA SLU Madrid si TECNIC Tecniche e Consulenze nell'Ingegneria Civile – Consulting Engineers – Societa per Azioni AECOM TECNIC	BENEFICIAR COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE		Faza PTh+ DE TP+ WD
REABILITARE DN76 DEVA - ORADEA km 0+000 - 184+390		CONTRACT 5R11 km 55+425 - km 69+350	
Nr. contract : 92/59388/07.dec.2010			
Director proiect	Ing. Alexandru Luta	DETALII DE EXECUTIE MARCAJE DIVERSE REVIZIA 3	
Proiectat	Ing. Secrier Alexandru		
Verificat	Ing. Iancu Gabriel		
August 2015	Scara %	Dw. no. DTP 003/003	